

# Participez à la consultation citoyenne



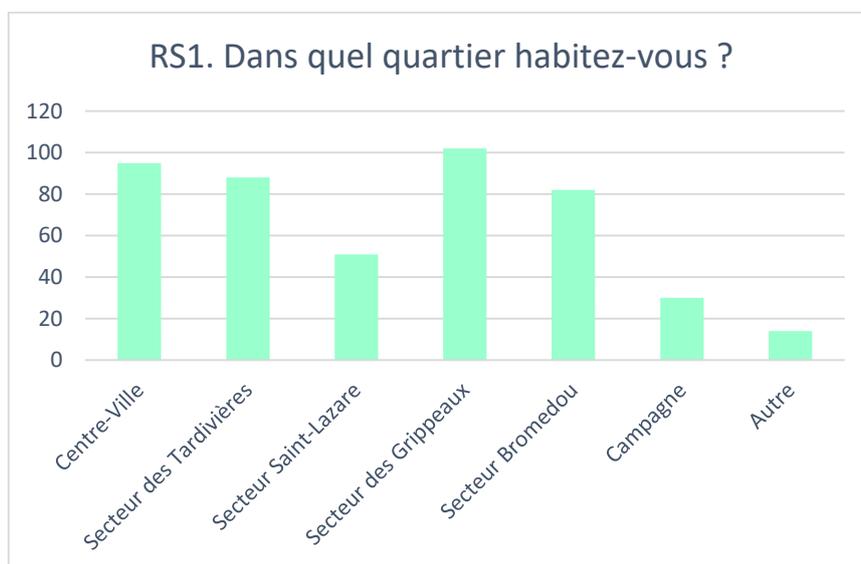
La Commune de Montfort-sur-Meu a décidé d'élaborer un plan sur les mobilités à l'échelle de son territoire. Cette étude devra définir les principes d'organisation des transports, de la circulation et du stationnement, dans une approche de réponse aux besoins de mobilité, de valorisation de l'attractivité du territoire, de sa qualité de vie et son environnement.

Dans ce contexte, la Ville a lancé un questionnaire en ligne du 22 janvier au 8 mars 2021 afin de connaître les habitudes de déplacements, les difficultés rencontrées au quotidien ainsi que les attentes pour l'avenir.

Avec 462 réponses (7 % de la population), le sondage est un vrai succès qui permettra à la Municipalité de motiver des propositions d'actions.

**RS1. Dans quel quartier habitez-vous ?**

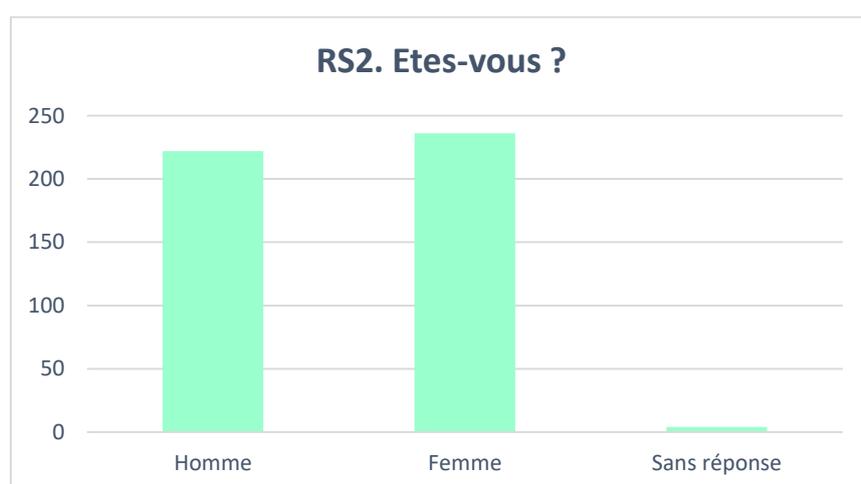
- Centre-Ville                       Secteur des Tardivières                       Secteur Saint-Lazare  
 Secteur des Grippeaux                       Secteur Bromedou                       Campagne  
 Autre : .....



Les réponses s'avèrent équilibrées entre les quartiers. A noter que les habitants des secteurs où l'accessibilité aux quartiers (Saint-Lazare, Campagne) depuis le centre-ville est plus difficile (dénivelé, distance), semblent montrer un intérêt moindre pour ce questionnaire.

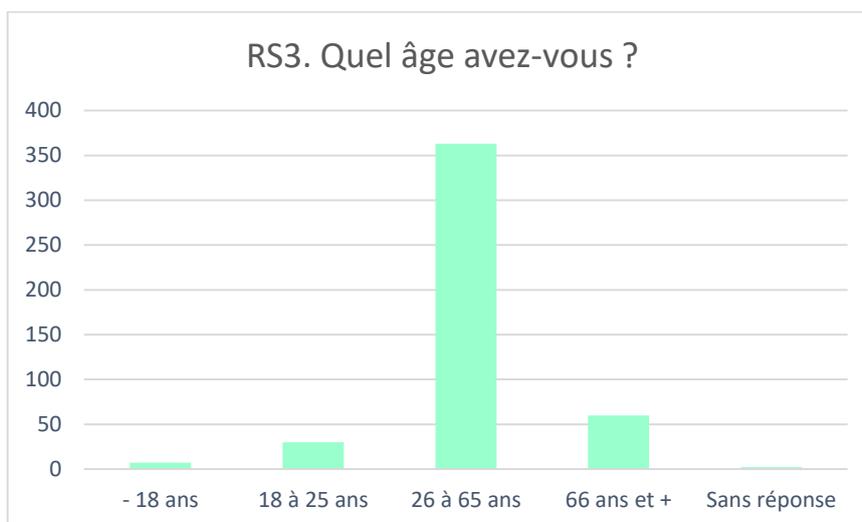
**RS2. Etes-vous ?**

- Un homme                       Une femme



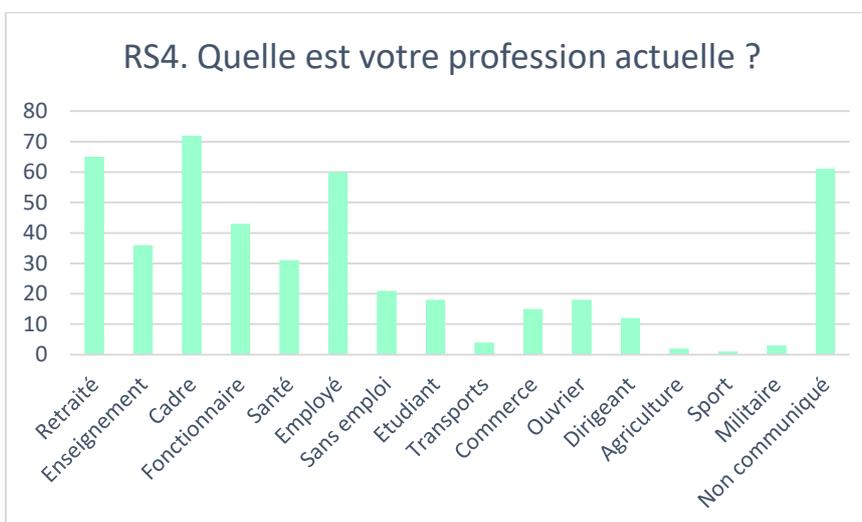
Cette donnée est identique à celle de l'INSEE sur la population par sexe.

### RS3. Quel âge avez-vous ? / \_\_\_/



Les 18-65 ans sont largement majoritaires dans les réponses apportées (85 %) alors qu'ils représentent environ 52 % de la population selon les données de l'INSEE. La participation des plus jeunes est décevante (2 % pour 25 % de la population). Pour les plus âgés, l'emploi de l'outil numérique a peut-être été un frein, mais le taux de participation est satisfaisant (13 % pour 23 % de la population).

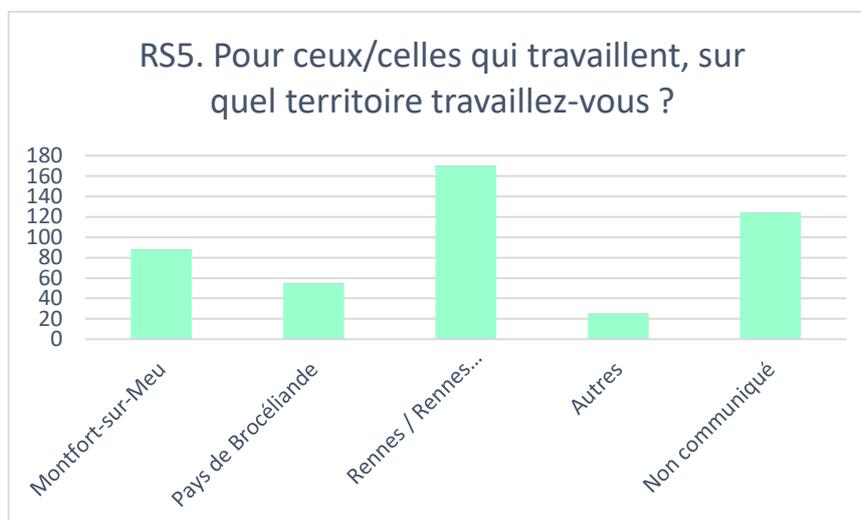
### RS4. Quelle est votre profession actuelle ? / \_\_\_\_\_/



Les données issues du questionnaire démontrent que les CSP + sont particulièrement intéressées par le sujet des mobilités. Ainsi les cadres et professions intellectuelles supérieures se sont fortement mobilisées dans ce questionnaire (31 %) alors qu'ils représentent 14,6 % de la population. Les employés (13 % contre 29,6 % selon les données de l'INSEE) et plus encore les ouvriers (3 % pour 24,4 %) n'ont pas contribué au questionnaire à la hauteur de leur représentation dans le tissu montfortais.

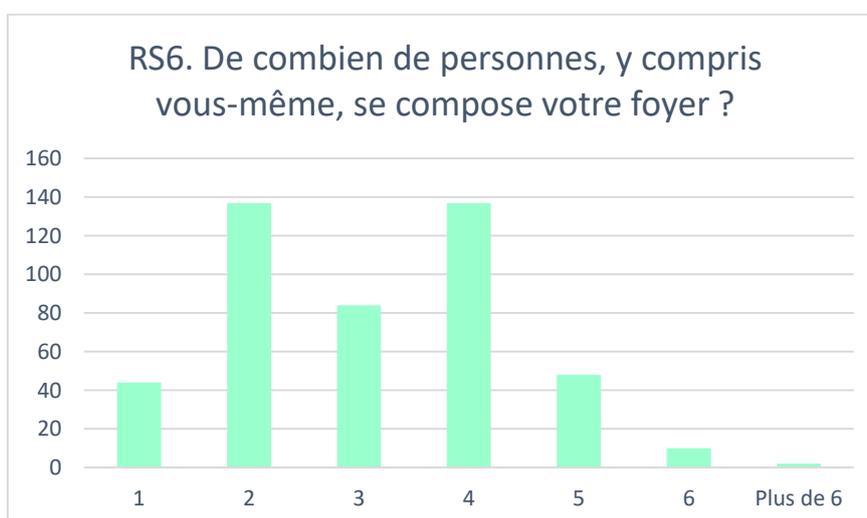
### RS5. Pour ceux/celles qui travaillent, sur quel territoire travaillez-vous ?

- Montfort-sur-Meu
- Pays de Brocéliande
- Rennes / Rennes Métropole
- Autre commune, précisez le nom : .....



En retirant les réponses « non communiqué », les réponses correspondent aux données de l'INSEE. Ainsi, dans le questionnaire, 27 % des personnes travaillent sur Montfort (27,1 % selon l'INSEE) et 73 % en dehors de la Commune (72.9 % selon l'INSEE).

### RS6. De combien de personnes, y compris vous-même se compose votre foyer ? / \_\_\_/



Selon les données de l'INSEE, la taille moyenne des ménages à Montfort-sur-Meu en 2017 est de 2,29 personnes/ménage. 48 % des ménages ayant répondu au questionnaire sont composés de 2 à 3 personnes. L'identité de la Ville se retrouve à nouveau dans le questionnaire. Cependant, nous pouvons remarquer un intérêt fort des familles sur ce sujet puisque les foyers de 4 personnes représentent 30 % des réponses.

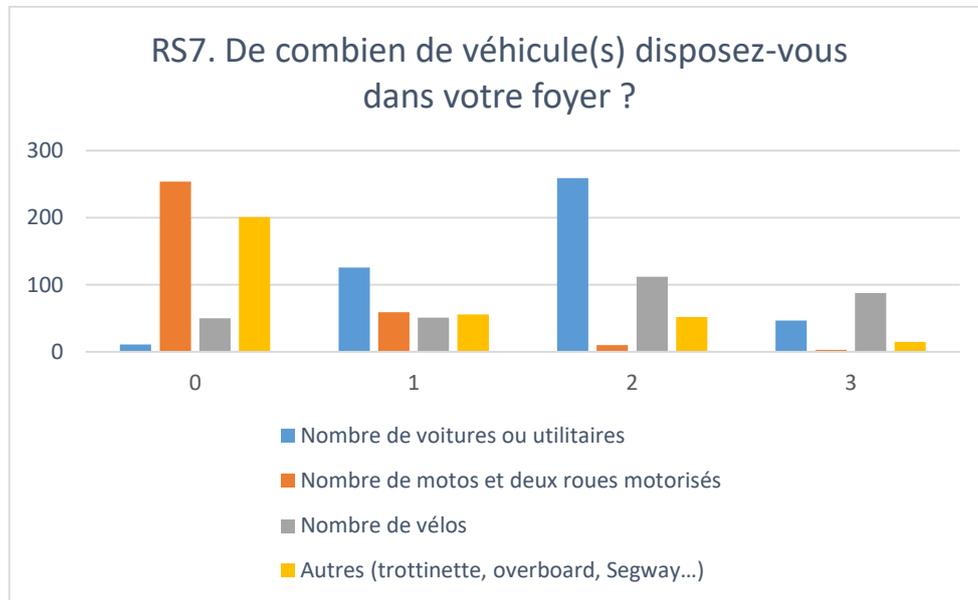
## RS7. De combien de véhicule(s) disposez-vous dans votre foyer ?

Nombre de voitures ou utilitaires /\_\_\_/

Nombre de motos et deux roues motorisés /\_\_\_/

Nombre de vélos /\_\_\_/

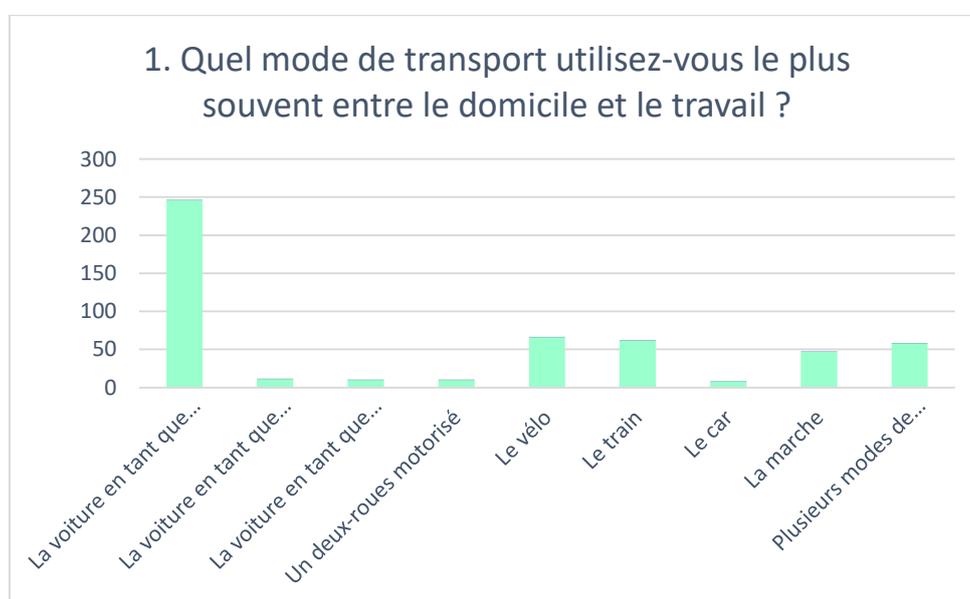
Autres (trottinette, overboard, Segway...) /\_\_\_/



En matière de mobilité, les ménages sont particulièrement bien équipés avec majoritairement 2 véhicules par foyer ainsi que 2 vélos. Même si la voiture reste l'équipement principal pour se déplacer sur le territoire, le bon équipement des ménages en matière de mobilité active tend à penser que ces modes peuvent être favorisés.

**QUESTION 1. Pour ceux/celles qui travaillent, quel mode de transport utilisez-vous le plus souvent pour effectuer les déplacements entre votre domicile et votre lieu de travail ?** Cochez la ou les cases correspondantes

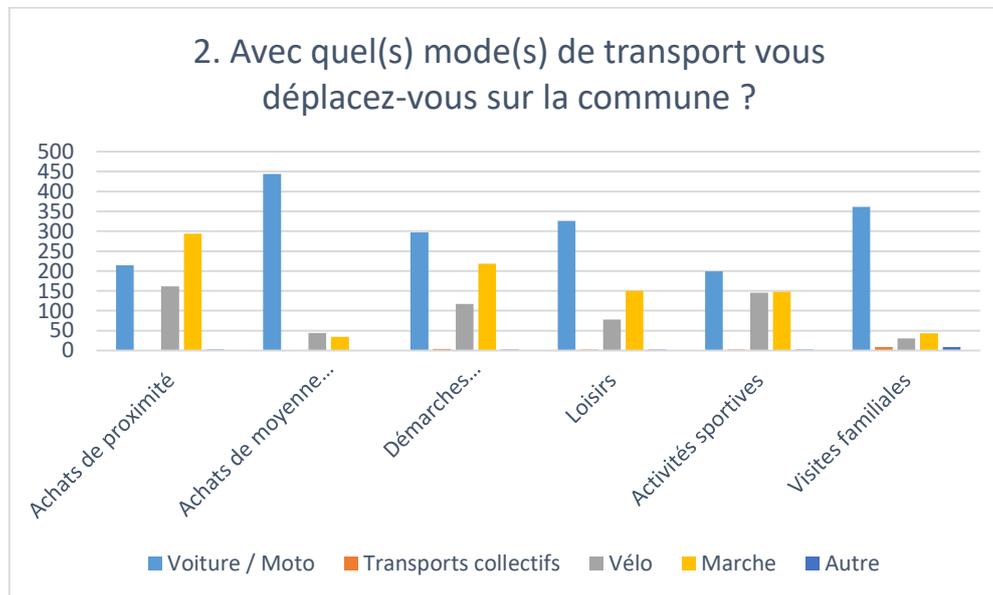
- La voiture en tant que conducteur
- La voiture en tant que passager avec son conjoint
- La voiture en tant que passager avec une autre personne que son conjoint
- Un deux-roues motorisé
- Le vélo
- Le train
- Le car
- La marche
- Plusieurs modes de transports entre votre domicile et votre lieu de travail (ex : voiture + bus, voiture + train...), précisez : .....



Pour se rendre sur son lieu de travail, la voiture reste très majoritairement utilisée (51 %). Mais par rapport aux données de l'INSEE en 2017, cette proportion se réduit (75 % selon l'INSEE) au profit notamment du vélo (13 % contre 2 % en 2017 selon l'INSEE). Faut-il y voir un effet déconfinement ? Car pour les autres modes de transport, les données correspondent (Marche : 9 % / 7,6 % INSEE – Transports en commun : 14 % - 11 % INSEE).

**QUESTION 2. Pour les autres motifs cités ci-dessous, indiquez avec quel(s) mode(s) de transport vous déplacez-vous en règle générale sur la commune ?**

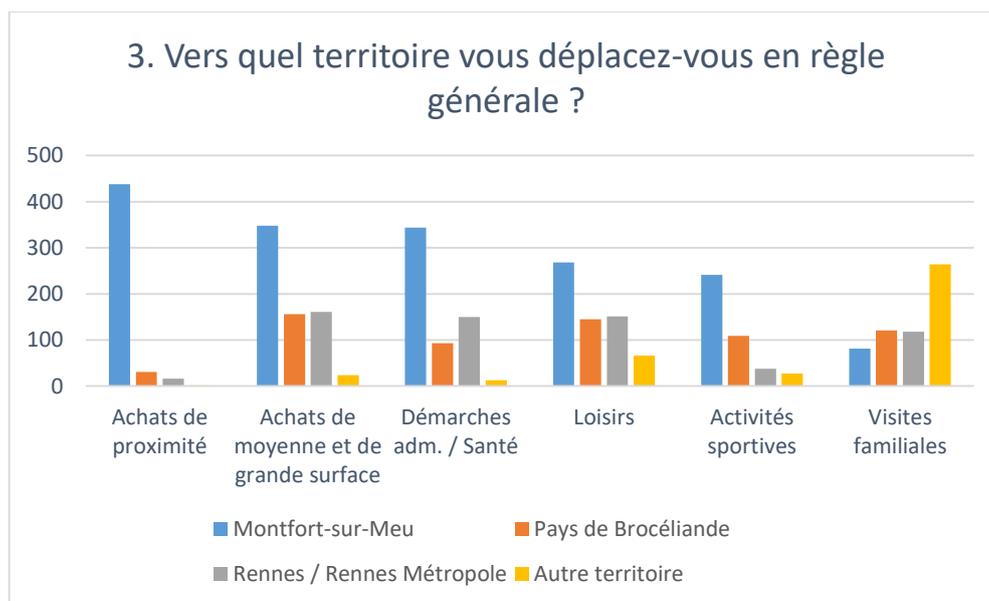
	Voiture / Moto	Transports collectifs	Vélo	Marche	Autre
Achats de proximité (boulangerie, poste ...)	<input type="checkbox"/>				
Achats de moyenne et grande surface	<input type="checkbox"/>				
Démarches administratives - Santé (mairie, banques, médecins...)	<input type="checkbox"/>				
Loisirs (activités culturelles, restaurants...)	<input type="checkbox"/>				
Activités sportives	<input type="checkbox"/>				
Visites familiales	<input type="checkbox"/>				



La voiture reste le moyen de locomotion principal sur la commune, quel que soit l'activité (hormis les achats de proximité où la marche domine). On remarque cependant que l'usage du vélo reste en retrait par rapport à la marche. Le développement de l'usage du vélo pour les achats de proximité est à creuser.

**QUESTION 3. Pour les motifs cités ci-dessous, indiquez vers quel territoire vous déplacez-vous en règle générale ?**

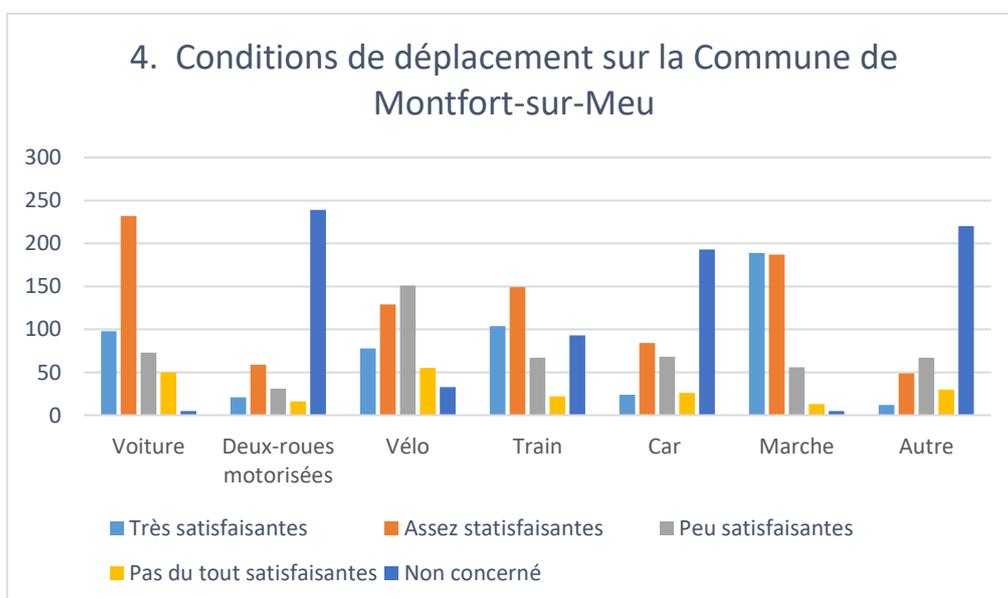
	Achats de proximité	Achats de moyenne et grande surface	Démarches administratives -Santé	Loisirs	Activités sportives	Visites familiales
Montfort-sur-Meu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pays de Brocéliande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rennes / Rennes Métropole	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autre territoire, précisez le nom : .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Le territoire semble répondre aux attentes des Montfortais pour l'ensemble des activités proposées dans le questionnaire (hormis les visites familiales).

**QUESTION 4.** Pour chacun des modes de transports suivants, diriez-vous que les conditions de déplacement sur la Commune de Montfort-sur-Meu sont très satisfaisantes, assez satisfaisantes, peu satisfaisantes ou pas du tout satisfaisantes ?

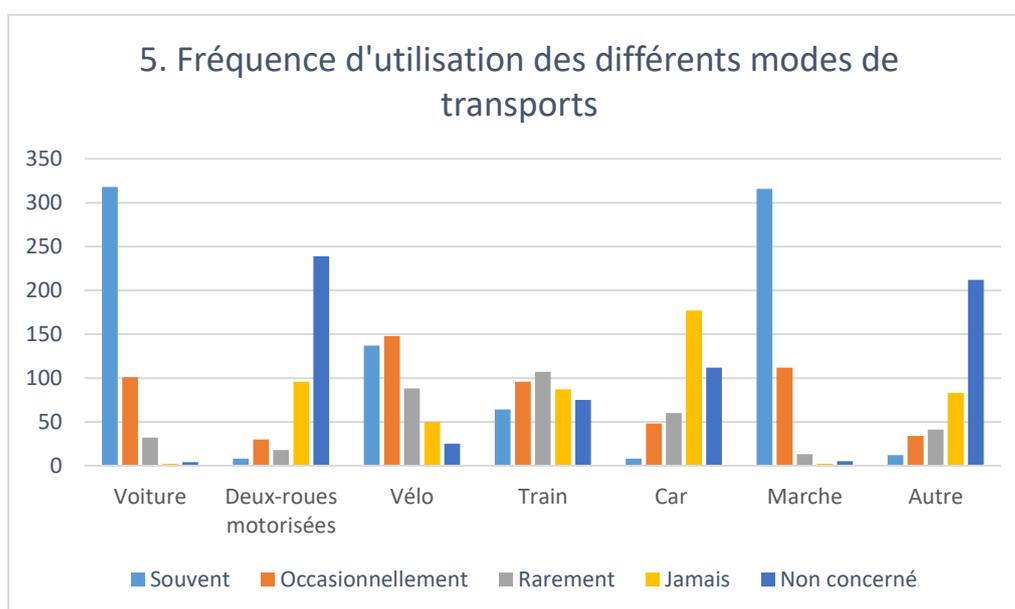
	Très satisfaisantes	Assez satisfaisantes	Peu satisfaisantes	Pas du tout satisfaisantes	Non concerné.e
Voiture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Deux-roues motorisées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vélo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Train	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Car	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autre, précisez : .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Les conditions de déplacement sur Montfort s'avèrent satisfaisantes pour beaucoup d'utilisateurs. Le vélo se distingue néanmoins des autres modes par une part d'insatisfaits plus importante.

**QUESTION 5. Pour chacun des modes de transport suivants, diriez-vous que vous l'utilisez souvent, rarement ou jamais pour vous déplacer au sein de la Commune de Montfort-sur-Meu ?**

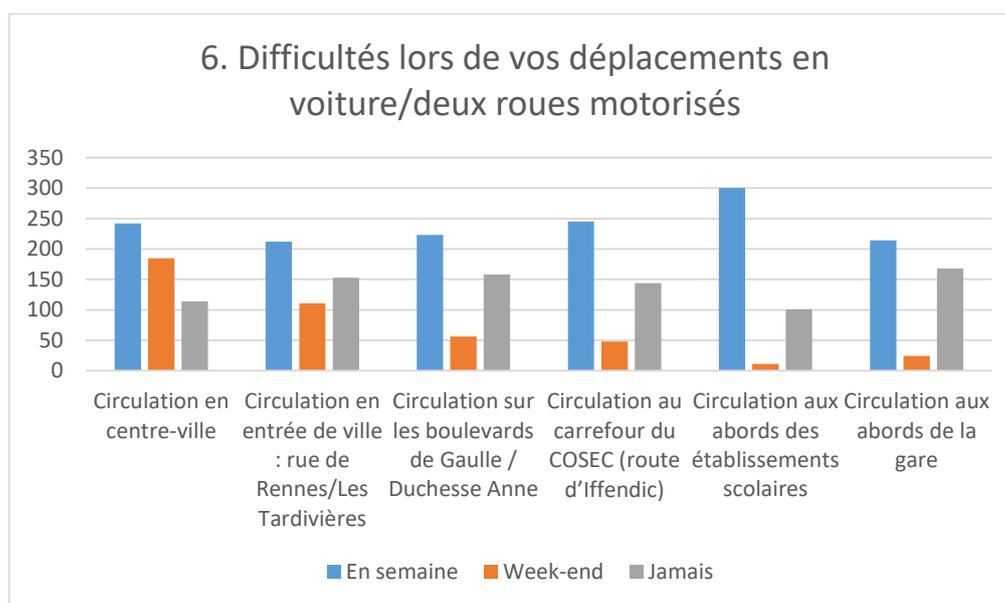
	Souvent	Occasionnellement	Rarement	Jamais	Non concerné.e
Voiture	<input type="checkbox"/>				
Deux-roues motorisées	<input type="checkbox"/>				
Vélo	<input type="checkbox"/>				
Train	<input type="checkbox"/>				
Car	<input type="checkbox"/>				
Marche	<input type="checkbox"/>				
Autre, précisez : .....	<input type="checkbox"/>				



Ici encore, la voiture est largement plébiscitée. La bonne surprise vient de la marche, mode de transport adopté régulièrement (plus que la voiture si l'on combine « souvent » et « occasionnellement »). Le vélo reste en retrait par rapport à ces deux modes. L'objectif serait sans doute de convaincre les usagers occasionnels à développer leur pratique.

**QUESTION 6. A quels moments rencontrez-vous le plus fréquemment des difficultés lors de vos déplacements en voiture/deux roues motorisés sur la commune de Montfort-sur-Meu ?**

	En semaine	Le week-end
<b>Difficultés :</b>		
Circulation en centre-ville	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circulation en entrée de ville : rue de Rennes/Les Tardivières	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circulation sur les boulevards de Gaulle / Duchesse Anne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circulation au carrefour du COSEC (route d'Iffendic)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circulation aux abords des établissements scolaires	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circulation aux abords de la gare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Sur les secteurs proposés dans le questionnaire, tous sont impactés par des difficultés de circulation en semaine selon les usagers. Deux secteurs se singularisent :

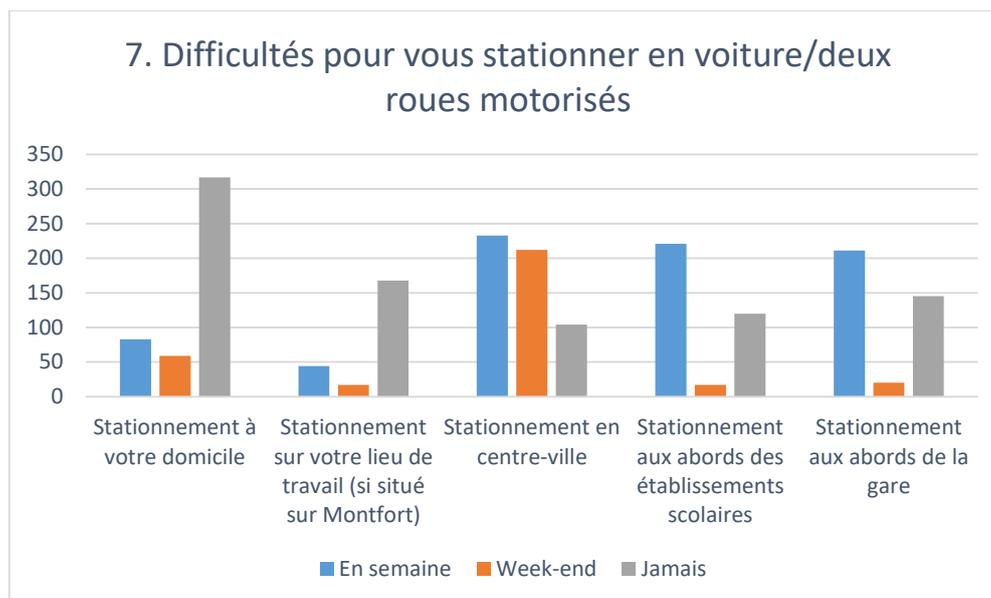
- Le centre-ville, dont les difficultés se prolongent le week-end ;
- Les abords des établissements scolaires en semaine sont considérés comme le principal point noir en semaine.

Ces perceptions peuvent être contredites ou confirmées par des analyses de flux. Ainsi, dans le cadre des études préalables à la ZAC Bromedou, des études ont été réalisées sur le boulevard Duchesse Anne. Il en ressort que le giratoire Boulevard Duchesse Anne/Boulevard Villebois Mareuil/Boulevard Judicaël/Route de Saint-Méen-le-Grand (RD n°125), fonctionne de manière satisfaisante aux heures de pointe du matin et du soir. *A contrario*, cette étude vient confirmer le constat que l'on peut faire quotidiennement d'une circulation difficile au niveau du carrefour du COSEC avec un stockage des véhicules qui gêne l'écoulement des autres véhicules et participe à la formation des files d'attente.

Il serait donc opportun d'envisager une étude des flux sur la commune (centre-ville + grands axes).

**QUESTION 7. A quels moments rencontrez-vous le plus fréquemment des difficultés pour vous stationner en voiture/deux roues motorisés sur la commune de Montfort-sur-Meu ?**

	En semaine	Le week-end
<b>Difficultés :</b>		
Stationnement à votre domicile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stationnement sur votre lieu de travail (si situé sur Montfort)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stationnement en centre-ville	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stationnement aux abords des établissements scolaires	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stationnement aux abords de la gare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

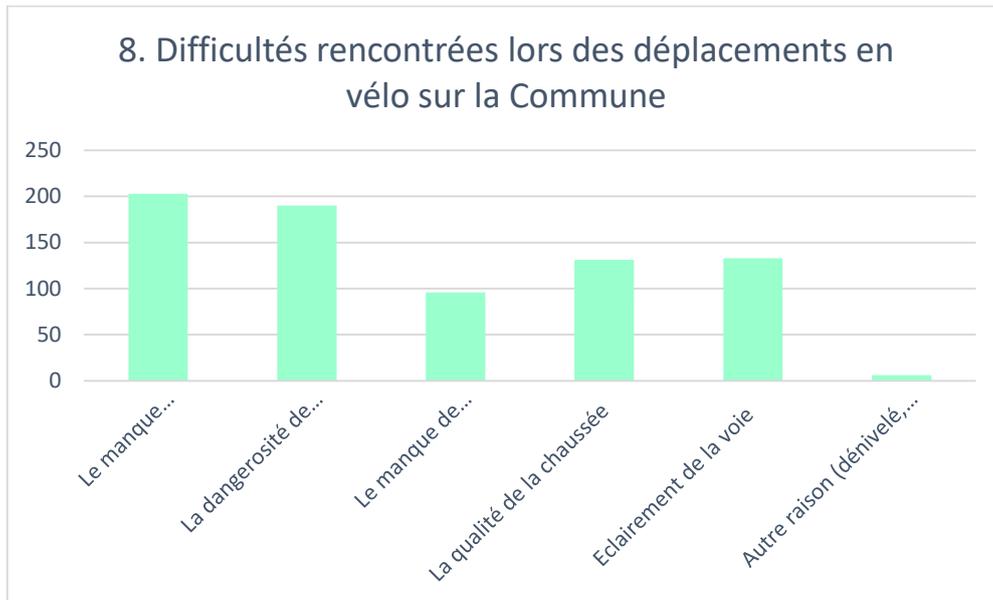


3 points noirs en semaine (mais également le week-end pour le centre-ville) :

- **Le centre-ville.** Celui-ci présente pourtant une large offre de stationnement (482 emplacements, hors secteur gare). L'objectif, relevé lors de l'étude « Dynamisme du centre-ville », est donc de permettre aux automobilistes d'utiliser au mieux les parkings à leur disposition en fonction de leur besoin (panneaux de jalonnement).
- **Les abords de la gare.** Selon l'étude sur les mobilités autour de la Gare menée par Montfort Communauté en 2019, le besoin de stationnement en rabattement de la gare est estimé à 400 places actuellement. La capacité actuelle des stationnements aux abords de la Gare est de 410 places. Le parking Foch n'est pas utilisé alors qu'il est à distance comparable de la gare (380 m) avec le parking de l'ancien E. Leclerc Express (300 m). De même, le parking au Nord des voies mis en service en 2020 n'est pas complet (à mettre sans doute en corrélation avec la crise sanitaire : télétravail, cours à distance...);
- **Les abords des établissements scolaires,** avec des heures de pointe le matin et le soir. La demande est concentrée sur une période plus courte le matin (environ 30 minutes).

**QUESTION 8. Quelles sont les difficultés que vous rencontrez le plus fréquemment lors de vos déplacements en vélo sur le Commune de Montfort-sur-Meu ? (Deux réponses possibles)**

- Le manque d'aménagement et de liaisons cyclables
- La dangerosité de certains itinéraires cyclables
- Le manque de stationnement vélo en général sur le territoire
- La qualité de la chaussée
- Eclairage de la voie
- Autre raison (précisez) : .....



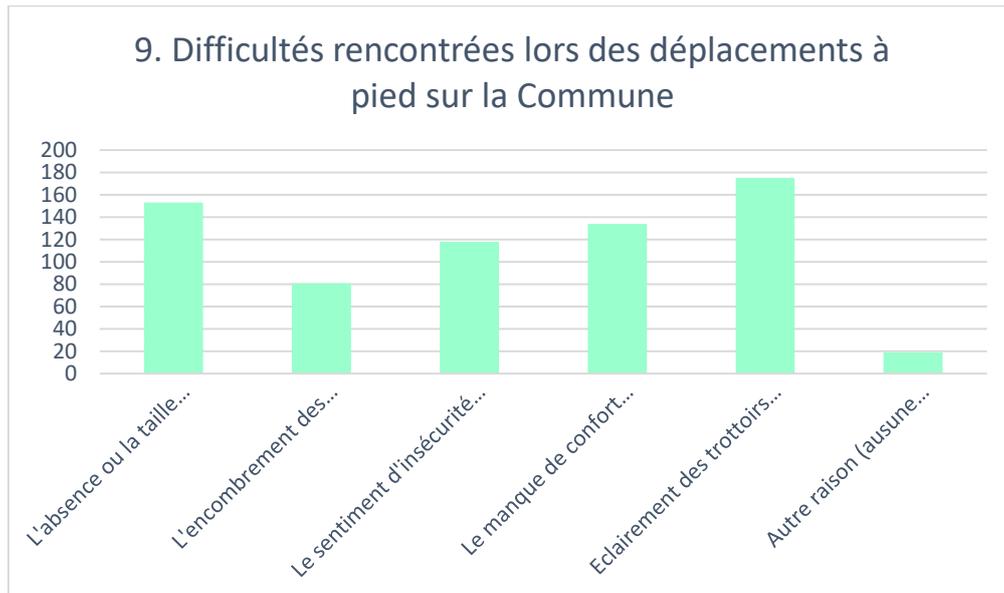
Les deux premières difficultés présentées se démarquent :

- Le manque d'aménagement et de liaisons cyclables ;
- La dangerosité de certains itinéraires cyclables.

Ces deux difficultés étaient déjà soulevées par les participants aux ateliers Cycles & Piétons en 2018. Ces besoins sont confirmés sont dans la question ouverte « Apportez votre contribution ! ».

**QUESTION 9. Quelles sont les difficultés que vous rencontrez le plus fréquemment lors de vos déplacements à pied sur le territoire ? (Deux réponses possibles)**

- L'absence ou la taille réduite de trottoirs
- L'encombrement des trottoirs
- Le sentiment d'insécurité vis-à-vis des autres modes (non-respect des règles de conduite et de stationnement)
- Le manque de confort des cheminements piétons (mauvaise qualité des cheminements...)
- Eclairage des trottoirs et des traversées de chaussée
- Autre raison (précisez) : .....



Trois difficultés se dégagent :

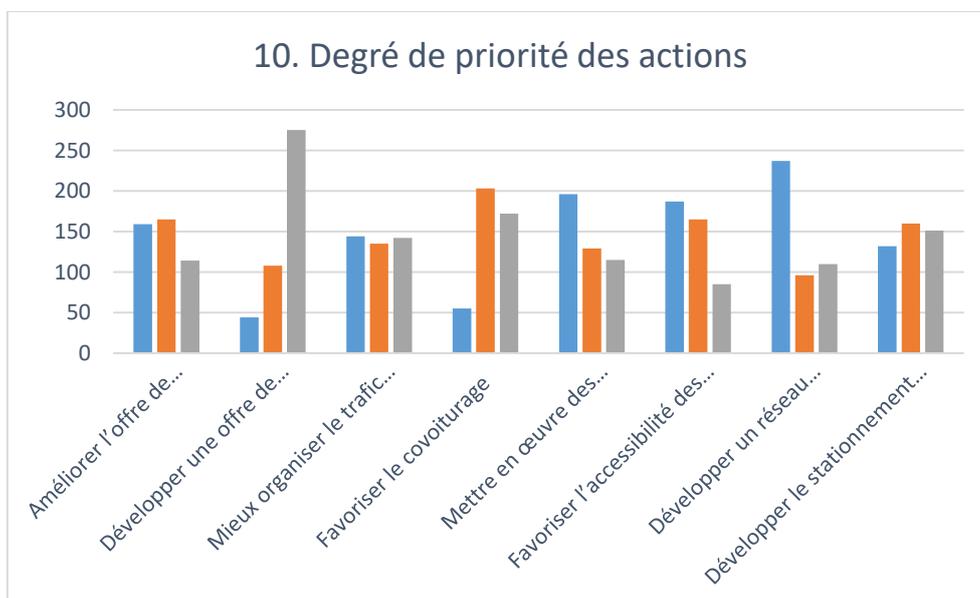
- L'absence ou la taille réduite de trottoirs ;
- Le manque de confort des cheminements piétons (mauvaise qualité des cheminements...) ;
- Eclairage des trottoirs et des traversées de chaussée.

L'étude Cycles et Piétons de 2018 ainsi que la section « Apportez votre contribution ! » de ce présent questionnaire, confirment les attentes sur ces 3 points.

## LES ATTENTES A L'EGARD DU PLAN MOBILITES 2020-2026

**QUESTION 10. Pouvez-vous nous indiquer pour chacune des actions suivantes si pour vous elle est prioritaire, importante ou secondaire pour améliorer les déplacements sur la Commune de Montfort-sur-Meu ?**

	Prioritaire	Importante	Secondaire
Améliorer l'offre de transports en commun au départ de Montfort-sur-Meu vers l'extérieur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Développer une offre de transport collectif interne à Montfort-sur-Meu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mieux organiser le trafic poids-lourds et les livraisons sur le territoire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Favoriser le covoiturage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mettre en œuvre des aménagements et/ou des réglementations qui permettent de mieux sécuriser les déplacements, particulièrement ceux des piétons	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Favoriser l'accessibilité des Personnes à Mobilité Réduite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Développer un réseau cyclable intégrant tous les types de pratiques (loisirs, utilitaires...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Développer le stationnement pour les vélos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



4 attentes fortes sur le territoire :

- Améliorer l'offre de transports en commun au départ de Montfort vers les communes périphériques. Au regard des contributions ouvertes en fin de questionnaire, les points à améliorer sont : le TER le week-end, le prix du TER sans abonnement, les horaires des cars et TER qui souvent sur les mêmes créneaux ;
- Sécuriser les déplacements ;
- L'accessibilité PMR (obligation réglementaire mise en œuvre à chaque nouvel aménagement) ;
- Développer le réseau cyclable.

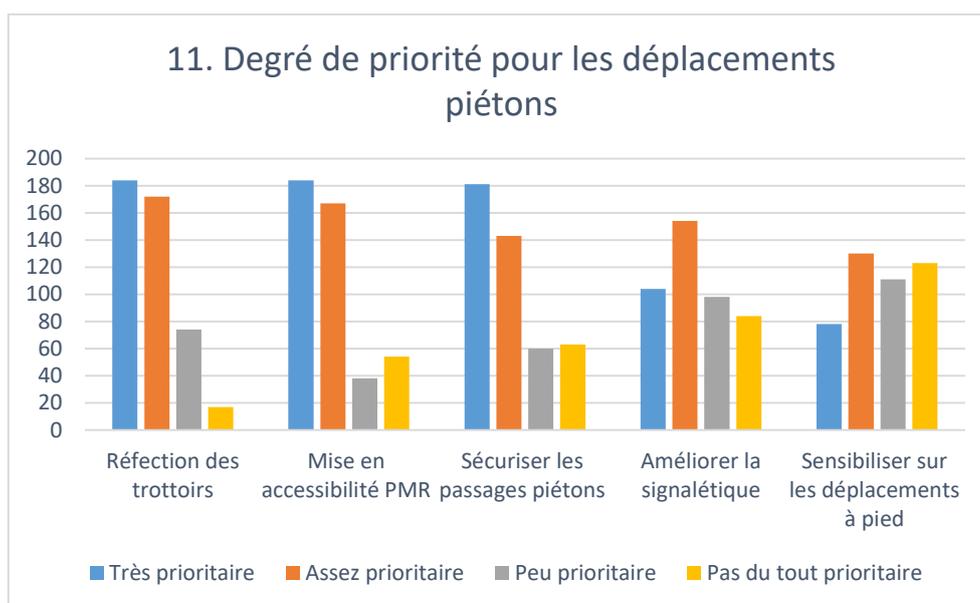
Les propositions relatives au covoiturage et au transport collectif interne à la Commune ne sont pas plébiscitées.

Le covoiturage s'adapte sans doute mieux à des territoires où l'offre de transport en commun est moindre, avec un accès direct au grand axe (exemple : Bédée/Pleumeleuc avec la RN 12). Cependant, comme le relève la Question 1, la voiture reste le moyen principal pour se rendre sur son lieu de travail. Le contexte sanitaire, ne favorisant pas le partage d'un véhicule, joue également un rôle.

Pour le transport collectif propre au territoire, la taille de la commune n'est sans doute pas adaptée à ce type d'offre qui nécessite un bassin de population plus important.

**QUESTION 11. Concernant les déplacements à pied, pouvez-vous indiquer pour chacune des propositions suivantes si elles sont très prioritaires, assez prioritaires, peu prioritaires ou pas du tout prioritaires ?**

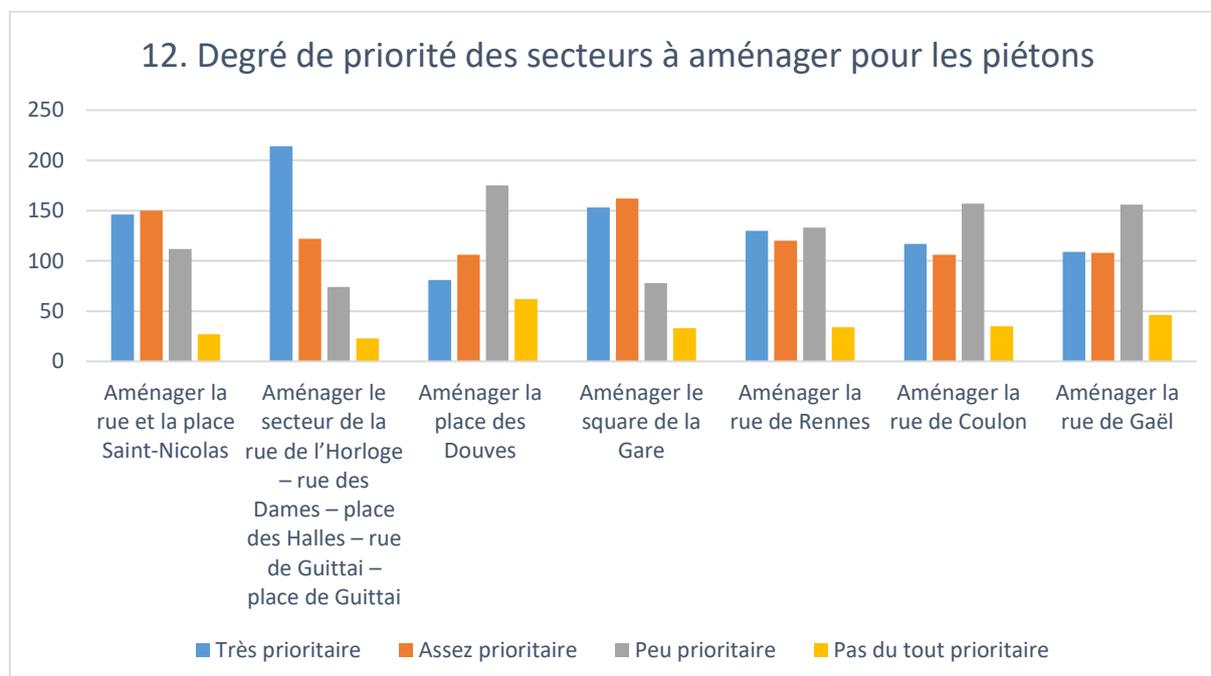
	Très prioritaire	Assez prioritaire	Peu prioritaire	Pas du tout prioritaire
Réfection des trottoirs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mise en accessibilité PMR (Personnes à Mobilité Réduite)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sécuriser les passages piétons	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Améliorer la signalétique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sensibiliser sur les déplacements à pied (guide du piéton)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Les attentes sont fortes dans ce domaine, hormis pour la signalétique et la sensibilisation. D'une manière générale, ce dernier thème suscite peu d'attente du public.

**QUESTION 12. Concernant toujours les déplacements à pied, pouvez-vous indiquer pour chacune des propositions d'aménagement suivantes si elles sont très prioritaires, assez prioritaires, peu prioritaires ou pas du tout prioritaires ?**

	Très prioritaire	Assez prioritaire	Peu prioritaire	Pas du tout prioritaire
Aménager la rue et la place Saint-Nicolas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aménager le secteur de la rue de l'Horloge – rue des Dames – place des Halles – rue de Guittai – place de Guittai	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aménager la place des Douves	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aménager le square de la Gare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aménager la rue de Rennes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aménager la rue de Coulon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aménager la rue de Gaël	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

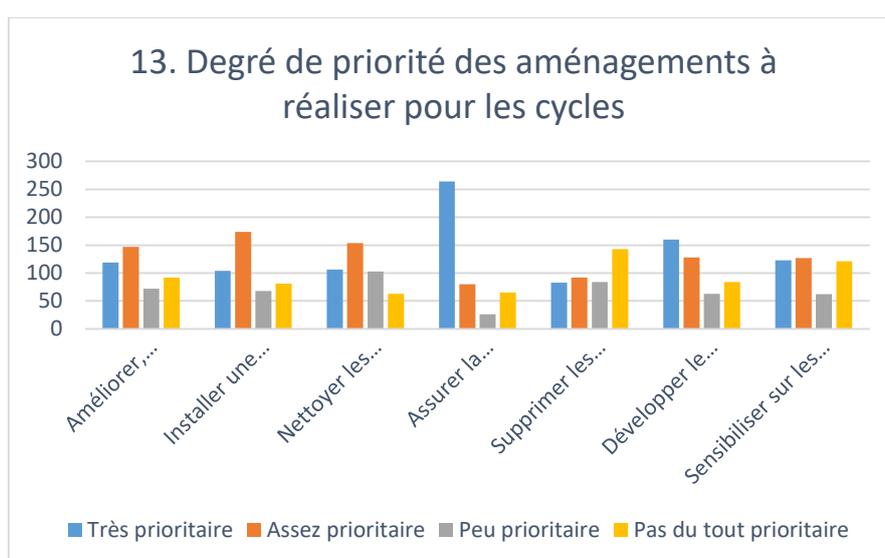


Sans surprise, le secteur de la rue de l'Horloge – rue des Dames – place des Halles – rue de Guittai – place de Guittai se détache largement au niveau des attentes. Viennent ensuite le square de la Gare,

la rue et la place Saint-Nicolas et la rue de Rennes. Ces secteurs sont marqués par des aménagements vieillissants où la voiture prédomine.

**QUESTION 13. Concernant les déplacements à vélo, pouvez-vous indiquer pour chacune des propositions suivantes si elles sont très prioritaires, assez prioritaires, peu prioritaires ou pas du tout prioritaires ?**

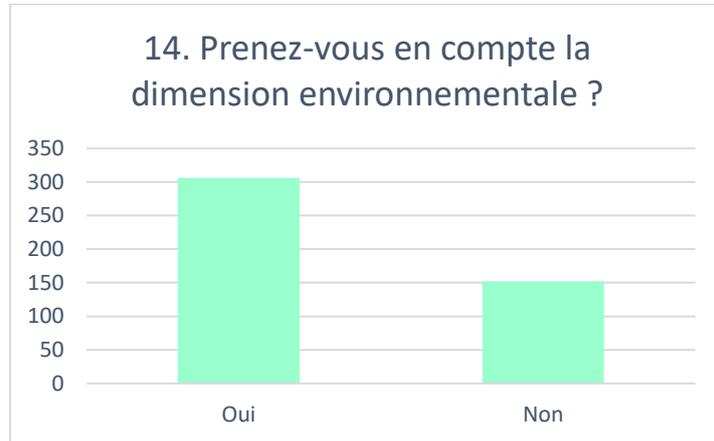
	Très prioritaire	Assez prioritaire	Peu prioritaire	Pas du tout prioritaire
Améliorer, signaler et créer des stationnements pour cycles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Installer une signalétique adaptée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyer les pistes cyclables	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Assurer la continuité des pistes cyclables	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supprimer les Zones de Circulation Apaisée (rue de Coulon, rue de Gaël, rue des Arcades)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Développer le cyclotourisme (voie verte V6)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sensibiliser sur les déplacements à vélo (guide du cycliste)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



La grande priorité des usagers est d'assurer la continuité des pistes cyclables. Problématique déjà abordée en 2018 lors des ateliers Cycles & Piétons, que l'on retrouve également dans les contributions des habitants dans ce questionnaire. L'exemple type de ce problème est le boulevard de contournement du centre-ville, pourtant bien équipé, qui dispose d'une piste qui changé de côté au moins 3 fois.

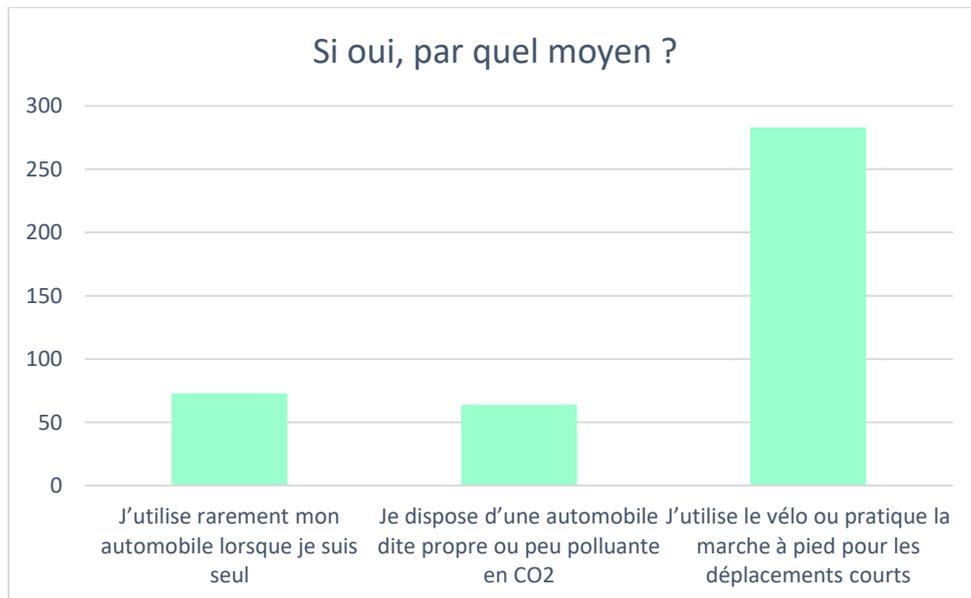
**QUESTION 14. Aujourd'hui quand vous vous déplacez, prenez-vous en compte la dimension environnementale ?**

- Oui       Non



**Si oui, par quel moyen :**

- J'utilise rarement mon automobile lorsque je suis seul  
 Je dispose d'une automobile dite propre ou peu polluante en CO2  
 J'utilise le vélo ou pratique la marche à pied pour les déplacements courts



## UN AUTRE AVIS ? UNE PROPOSITION ?

Apportez votre contribution !

---



---



---



---



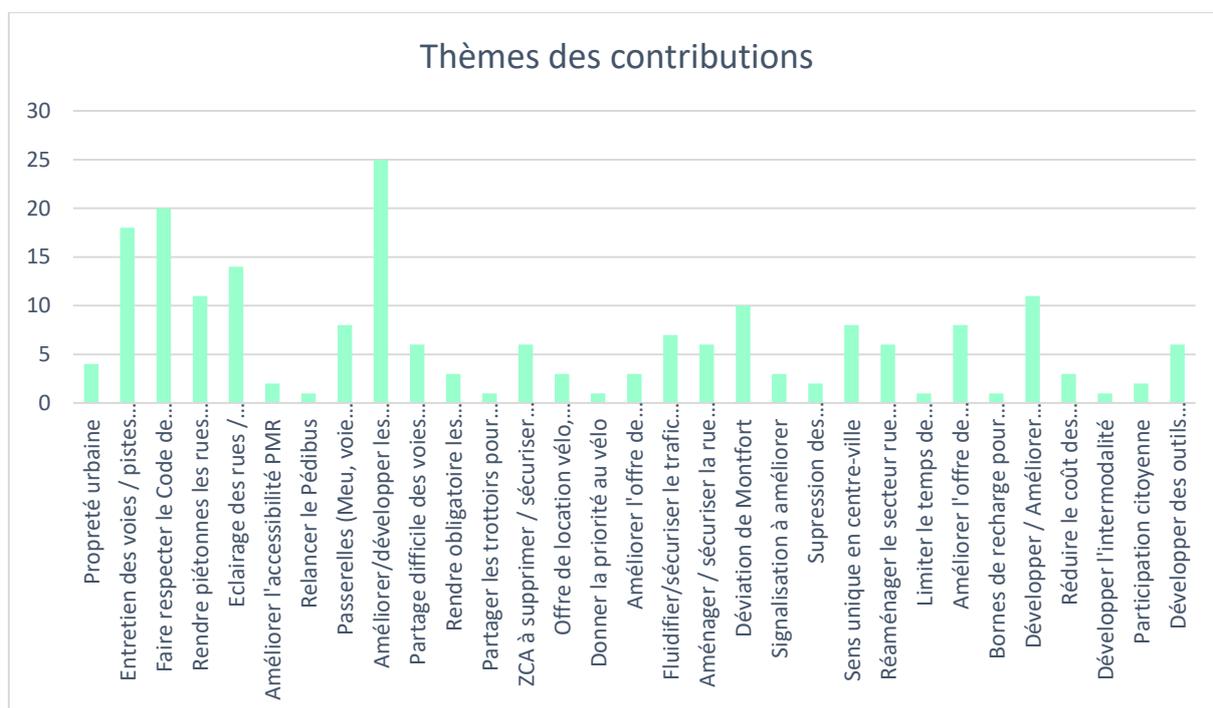
---



---



---



Les contributions apportées par les citoyens soulèvent majoritairement les mêmes thématiques que celles abordées dans le questionnaire et dont les attentes sont fortes.

Un thème non abordé dans le questionnaire requiert l'attention : le respect du Code de la route. Des contrôles plus réguliers sont attendus, aussi bien pour le stationnement gênant que pour la vitesse des véhicules.

Autre sujet : rendre les rues du centre-ville piétonnes de manière ponctuelle, voire permanente. Plus particulièrement les rues commerçantes.

Dernier thème non abordé dans le questionnaire qui se signale : la déviation Nord-ouest de Montfort. Souhaitée par Montfort Communauté et inscrite initialement au plan « Mobilités 2025 » du Département (quid de son maintien dans ce plan), sa pertinence interroge (trafic moyen journalier Iffendic / Montfort : 3 993 véhicules/jour).