

Résultats Expérimentation

Partageons la route Montfort sur Meu

Présentation Conseil municipal

Le 07-11-2022



Rappel : Politique - Partageons la Ville (2020)

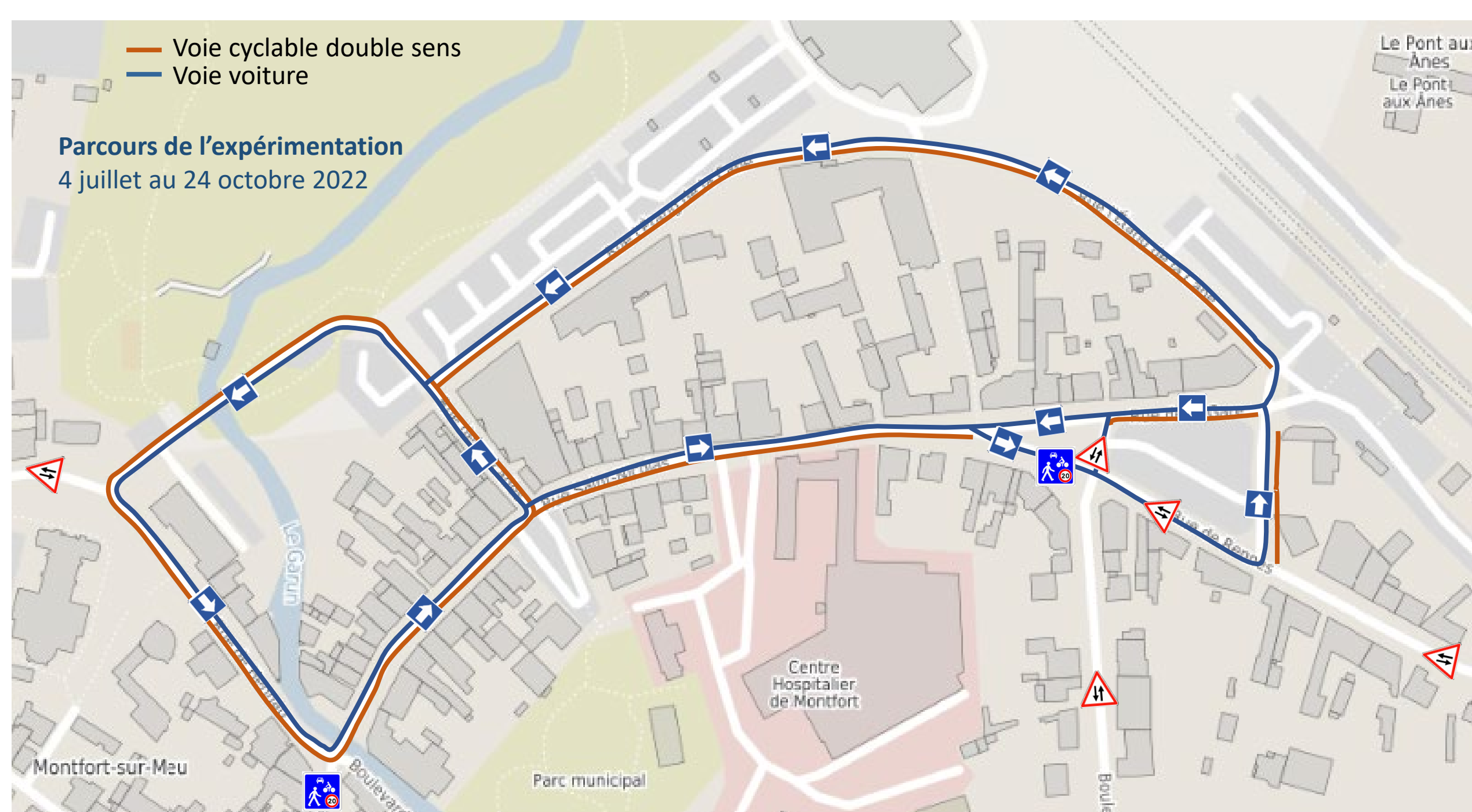
3 niveaux d'intervention :



- Voie cyclable double sens
- Voie voiture

Parcours de l'expérimentation

4 juillet au 24 octobre 2022



Plusieurs outils de consultation :

Avis Habitants.es (*Montfortais.es*)

Avis Ados (*Montfortais.es de 12-17ans*)

Avis Commerçants.es

Avis Clients/usagers

(surtout les habitants.es hors Montfort)

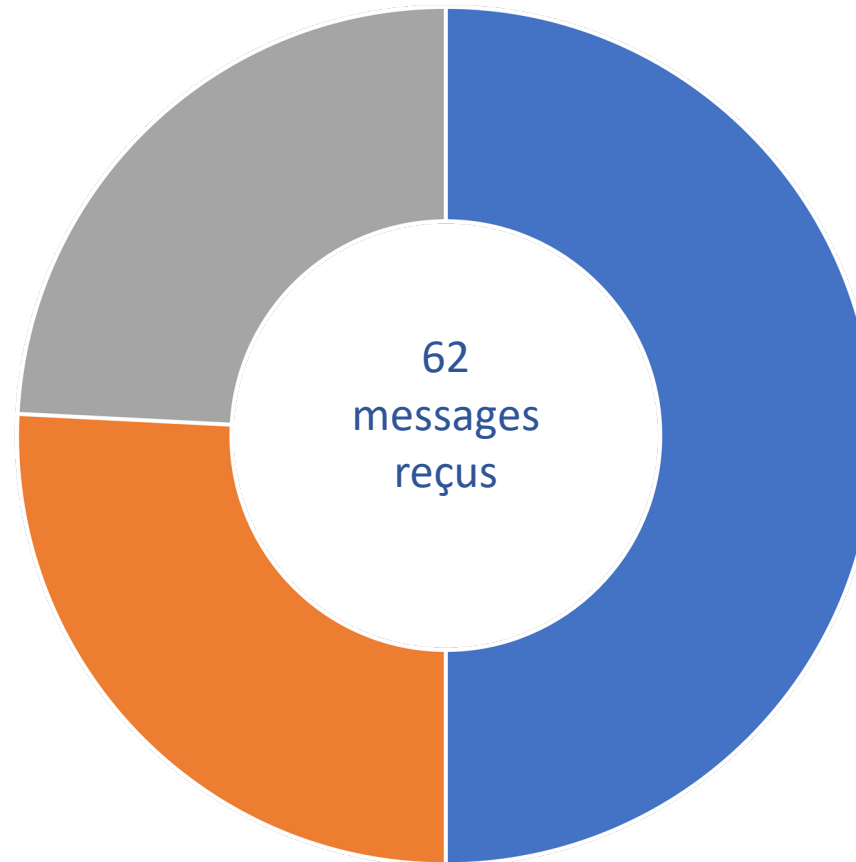
Observations (*du trafic avant/pendant expérimentation*)

- Messages écrits reçus
- Échanges
 - Marchés d'avril, juin et septembre.
 - Collectif Guittai.
 - Commerçants.

Messages reçus en mairie sur l'expérimentation :

(fin juin au 3 oct. 2022)

- Messages favorables (+/- options)
- Négatif au projet actuel mais pourra être en soutien du vélo en ville
- Messages neutres



Analyse des cahiers apportés par le collectif lors de la manifestation du 24/09/22

Générique	critique	N
Pénalisations	commerces pénalisés	116
	accessibilité, pour extérieurs et anciens	33
	allongement des trajets (carburant)	28
	suppression places de parking #####	2
	livraisons compliquées	1
	éloignement pour les soins à domicile	1
	"achats minute" compromis	5
	pas de places handicapés	2
Conception	trop technocrate, compliqué	50
	à revoir, mal pensé, baclé	17
	sens mal choisi	13
	pas de concertation	11
	enfants et personnes âgées oubliés	5
	manque stationnements vélo	4
	non prise en compte Halles/Guittai	1
	marquages au sol à reprendre	1
	pas d'information suffisante	1

#	dans un seul cahier et sur la même page
##	corrigé depuis par la suppression de 2 stops
###	signalés comme une crainte après la rentrée
####	inexact

Dangerosité	dangereux, accidentogène	52
	croisements de voies problématiques	13
	pas de respect des règles (vélos, voitures)	9
	mauvaise séparation vélos piétons	1
	voie voiture trop étroite	4
	voie voiture à gauche	4
	délais en cas de situations d'urgence	2
	rond point St Nicolas dangereux	2
	augmentation vitesse (rue du Hennau) #	4
Ressenti	sensation de désordre, confusions	31
	trop de stop ##	16
	embouteillages ###	13
	stationnement difficile	10
	peu, pas de place de parking auto	9
	trop de panneaux	7
	accès gare compliqué	2
	manque d'info emplacements com.	1

Points positifs	bon principe de l'expérimentation	13
	sécurité cyclistes	10
	ralentissement circulation effectif	9
	ville plus agréable	5
	séparation des usagers sécurisante	3
	accessibilité pour les PMR	2
	sécurité pour les PMR	1
	sécurité poussettes	1
	place de la voiture à changer	2
	enfin, on en parle depuis trente ans !	2
	apaisement	3

Générique	critique	N
Décalage	excessif pour très peu de vélos	22
	Montfort n'est pas une grande ville	9
	coût pour la ville	6
	décision idéologique auto-centrée	6
	Tout passant n'est pas touriste	2
	Effet de mode	1
Vie	créateur de tensions	5
	enlaidissement, image de la ville	4
	ville méconnaissable	1
	harmonie de la ville, patrimoine	1
CBA	"c'était bien/mieux avant"	8
ONA	opposition non argumentée	60

Questionnaire de la consultation proposé par la mairie suite à l'expérimentation :

- Questionnaires disponibles du 24 septembre au 10 octobre 2022 via le Montfort Mag ou en ligne sur le site de la Mairie.

Population consultée :

- les Montfortais.es, à partir de 12 ans ;
- les commerçants de Montfort-sur-Meu ;
- les habitants de la communauté de commune.

Un questionnaire proposant 6 choix :

Depuis le 4 juillet 2022, une piste vélo et un sens unique pour les voitures ont été mis en place à titre expérimental dans le centre-ville de Montfort-sur-Meu. Des modifications sont envisageables. *Cocher le(s) case(s) qui correspondent à vos souhaits, plusieurs réponses sont possibles.*

- ☐ Changer le sens de circulation des voitures (descente de la rue Saint-Nicolas vers la pharmacie actuelle).
- ☐ Remettre en double-sens la rue de l'Étang de la Cane.
- ☐ Conserver le parcours de l'expérimentation tel qu'il est actuellement.
- ☐ Réduire la piste vélo sur une partie seulement du parcours actuel.
- ☐ Rétablir le double sens pour les voitures sur tout le parcours.
- ☐ Créer des voies mixtes vélos/voitures (plutôt que des voies séparées).

Les 6 choix précédents pouvaient être complétés par des **propositions ouvertes**



- Une deuxième partie du questionnaire, demandait un positionnement général sur le développement des mobilités douces :

- ☐ Favorable
- ☐ Défavorable
- ☐ Sans avis

1558 questionnaires ont été collectés, 76 questionnaires ont été écartés :

- 29, car issus de personnes non domiciliées dans la communauté de commune ;
- 47, car les mentions renseignées ne permettaient de s'assurer que les personnes correspondaient bien aux critères retenus, ou aucun choix coché.

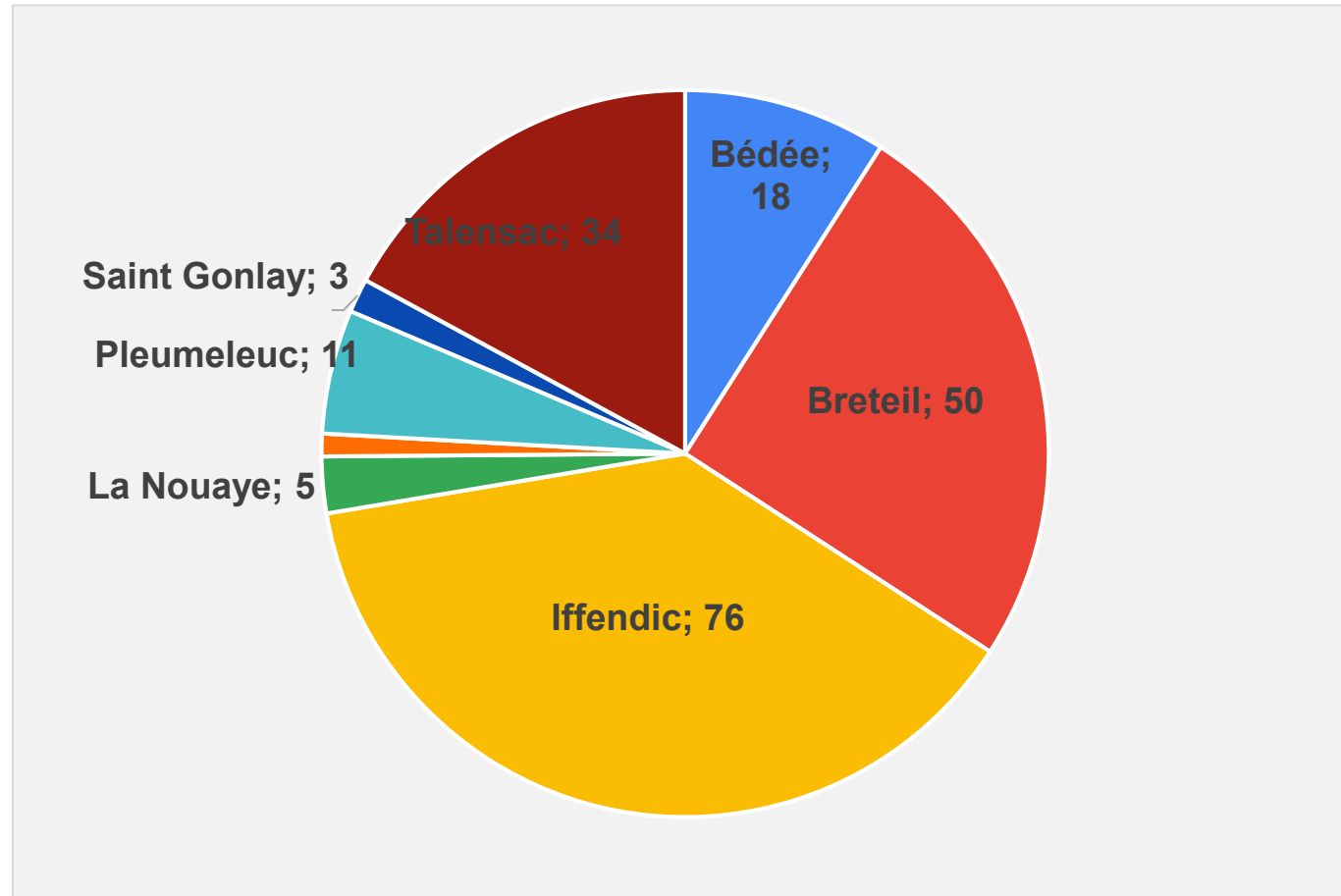
Au final, **l'étude porte sur 1482 questionnaires**

Une forte mobilisation pour les Montfortais.es :

Parmi les 1482 questionnaires reçus :

- 1233 remplis par les Montfortais.es, **soit 30% des électeurs.**
 - dont seulement 45 questionnaires des Montfortais.es de 12 à 17 ans.
- 50 reçus de commerçants, sur 114 commerçants montfortais.
- 199 d'habitants de la communauté de communes (hors Montfort).

Répartition des 199 questionnaires de la communauté de commune :



Iffendic représente 38% des questionnaires.

Iffendic + Breteil + Talensac représentent 80% des réponses de la Communauté de Commune.

Le fort taux de participation démontre que le sujet des mobilités est une question cruciale pour les Montfortais.es

- Il touche leur quotidien en facilitant ou compliquant leurs déplacements quotidiens dans la ville.
- De manière plus large, il appelle la réflexion de chacun sur l'évolution de la société au regard du changement climatique.

Le sujet des mobilités est au croisement

de la gestion de la vie quotidienne

et

de la vision de chacun sur l'évolution de notre société

Les résultats de la consultation :

Pour mémoire : 1482 questionnaires retenus

La 1ère question était à choix multiple et 2328 souhaits ont été exprimés (moyenne de 1,57 par questionnaire).

- 203 demandes de conserver le parcours en l'état : 9%
- 1225 demandes d'évolution du parcours : 52%
- 900 demandes d'arrêt de l'expérimentation : 39%

Pour évaluer le degré d'adhésion ou de désaffection quant à l'expérimentation, les 6 choix ont été répartis de la manière suivante

Pour la poursuite de l'expérimentation :

- ☐ Changer le sens de circulation des voitures (descente de la rue Saint-Nicolas).
- ☐ *Remettre en double-sens la rue de l'Étang de la Cane.*
- ☐ Conserver le parcours de l'expérimentation tel qu'il est actuellement.
- ☐ Réduire la piste vélo sur une partie seulement du parcours actuel.
- ☐ Créer des voies mixtes vélos/voitures (plutôt que des voies séparées).

Contre la poursuite de l'expérimentation :

- ☐ Rétablir le double sens pour les voitures sur tout le parcours.
- ☐ *Remettre en double-sens la rue de l'Étang de la Cane.*

Le choix :

- ☐ Remettre en double-sens la rue de l'Étang de la Cane.

Apparaît dans les 2 cadres car il peut être associé à une volonté d'évolution, ou assimilé à la demande de fin de l'expérimentation si associé au choix Rétablir le double sens pour les voitures sur tout le parcours.

Les avis partagés:

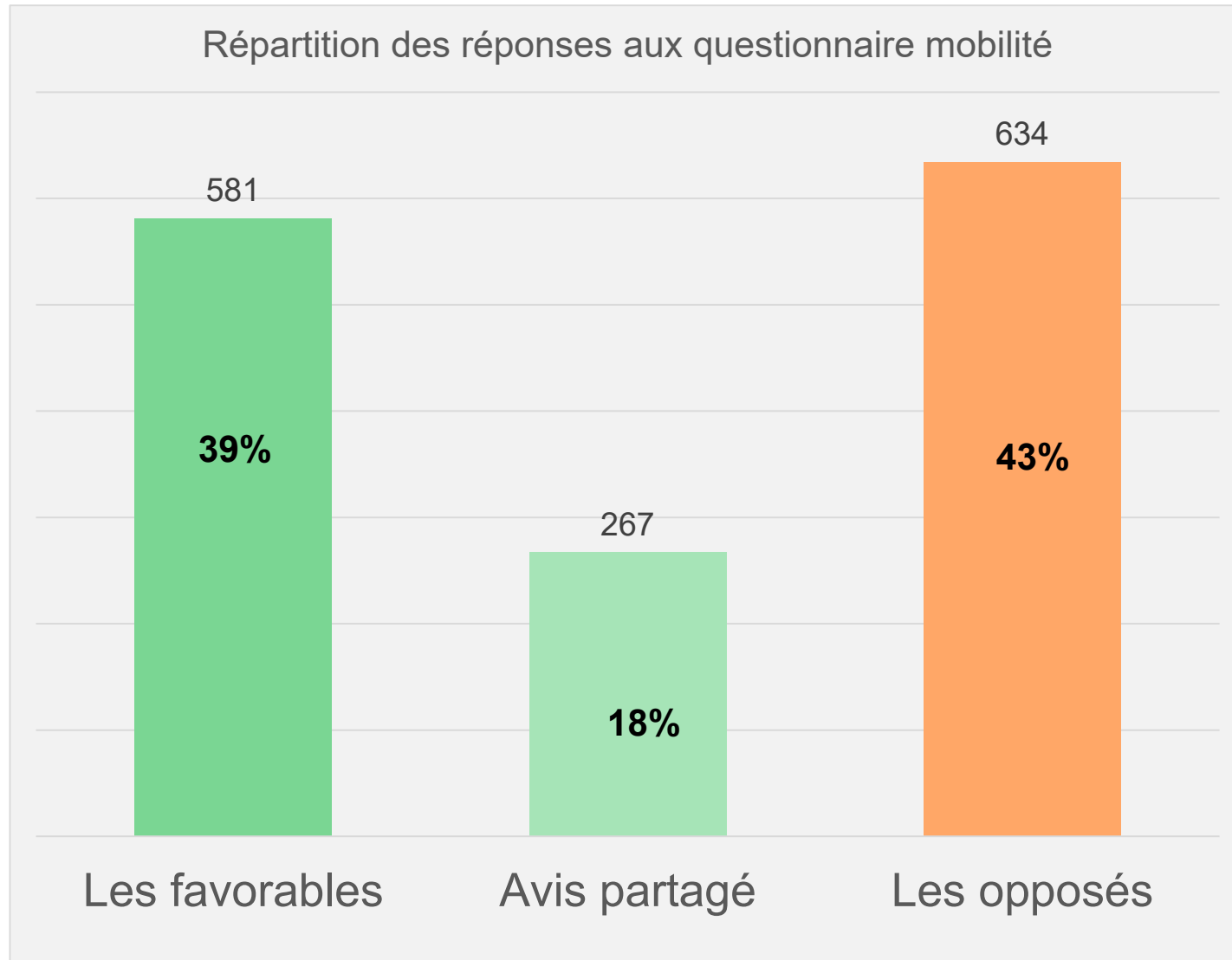
- Un certain nombre de questionnaires ont pu cocher :
 - ☐ Rétablir le double sens pour les voitures sur tout le parcours.

Mais ils ont aussi coché d'autres choix tels :

- ☐ Changer le sens de circulation des voitures (descente de la rue Saint-Nicolas vers la pharmacie actuelle).
- ☐ Réduire la piste vélo sur une partie seulement du parcours actuel.
- ☐ Créer des voies mixtes vélos/voitures (plutôt que des voies séparées).

Ces personnes demandent des améliorations, **et/ou** un retour à la situation initiale.

Résultat consultation / 1482 personnes qui ont retourné le questionnaire

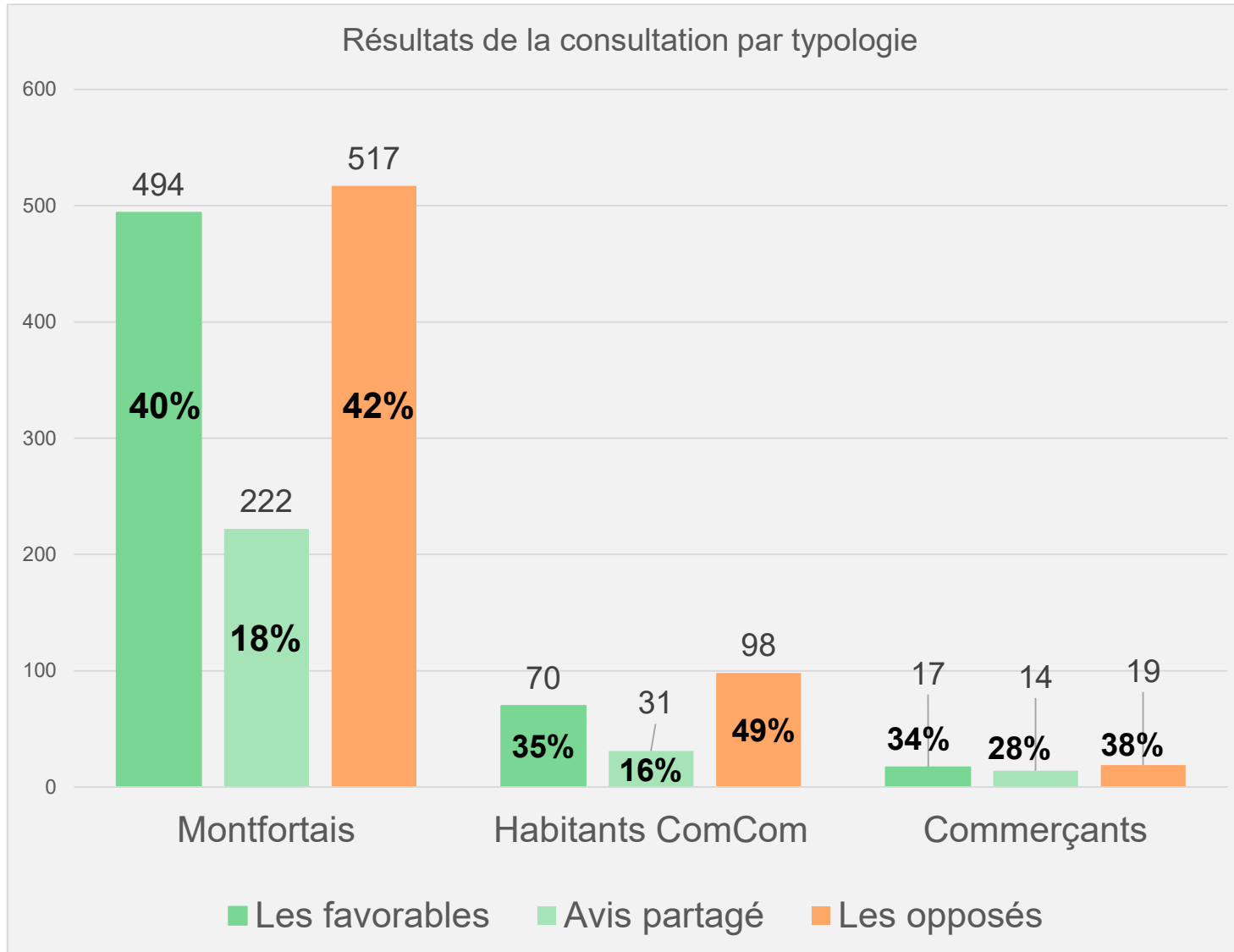


43% des questionnaires ont exprimés leur volonté de revenir à une circulation en double sens sur tout le parcours de l'expérimentation.

39% des questionnaires s'inscrivent dans l'évolution des mobilités dans le centre ville de Montfort-sur-Meu, et demandent des évolutions de l'aménagement de l'expérimentation.

18% des questionnaires ont demandé le retour au double sens sur tout le parcours et/ou des aménagements favorisant les mobilités douces.

Répartition des résultats / typologie



Pour les Montfortais.es, seulement 23 questionnaires d'écart entre ceux qui s'inscrivent dans l'évolution des aménagements pour les mobilités douces, et ceux qui demandent un retour au double sens.

Sans surprise les habitants de la communauté de commune demandent à 49% le retour au double sens de circulation.

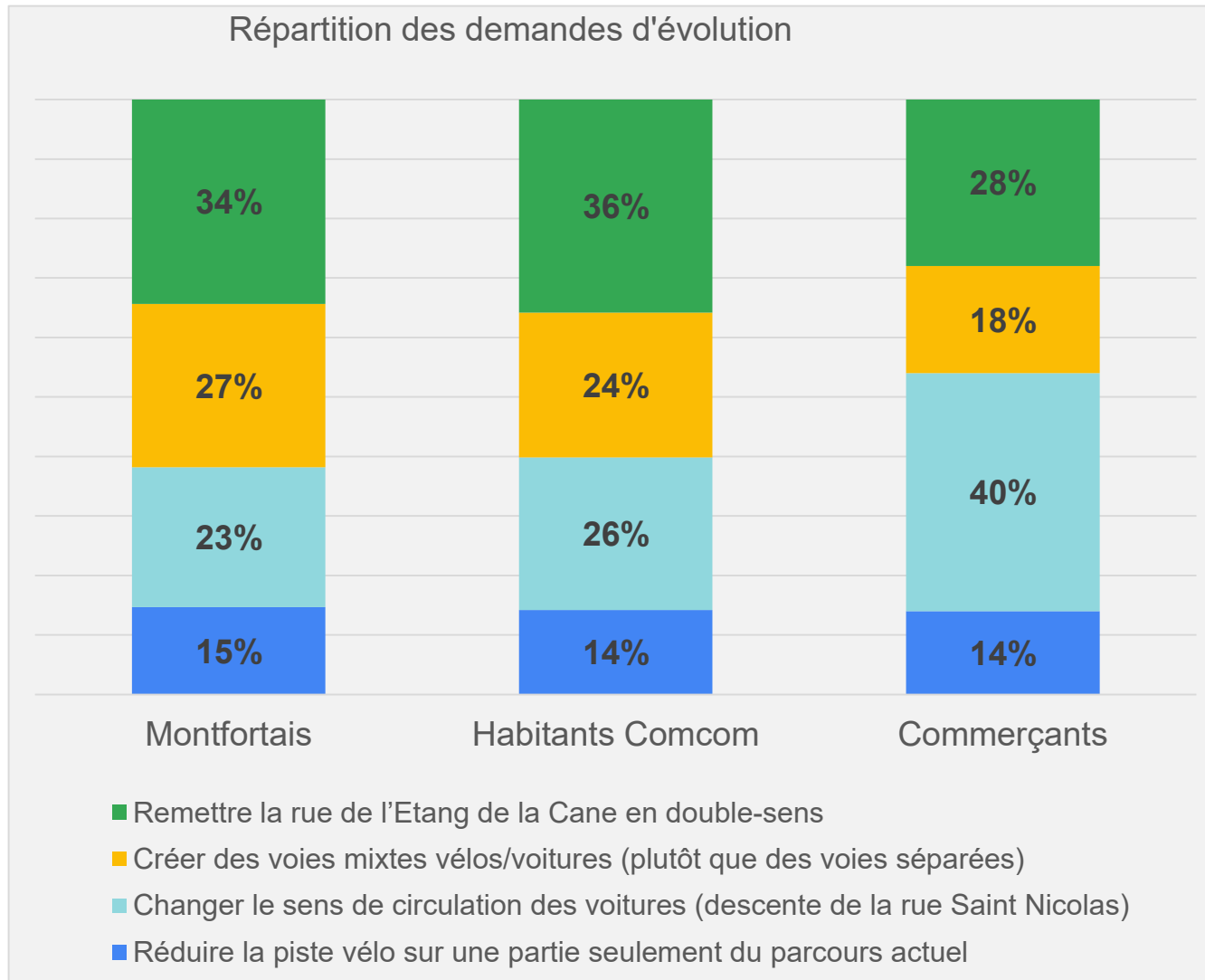
À noter que pour les commerçants, 28% ont un avis partagé.

1225 demandes d'évolution du parcours :

Remettre la rue de l'Etang de la Cane en double-sens	420	34%
Créer des voies mixtes vélos/voitures (plutôt que des voies séparées)	327	27%
Changer le sens de circulation des voitures (descente de la rue Saint Nicolas)	299	24%
Réduire la piste vélo sur une partie seulement du parcours actuel	179	15%
TOTAL	1225	100%

Plus d'un tiers des questionnaires demandent le retour à la circulation en double sens de la rue de l'Etang de la Cane.

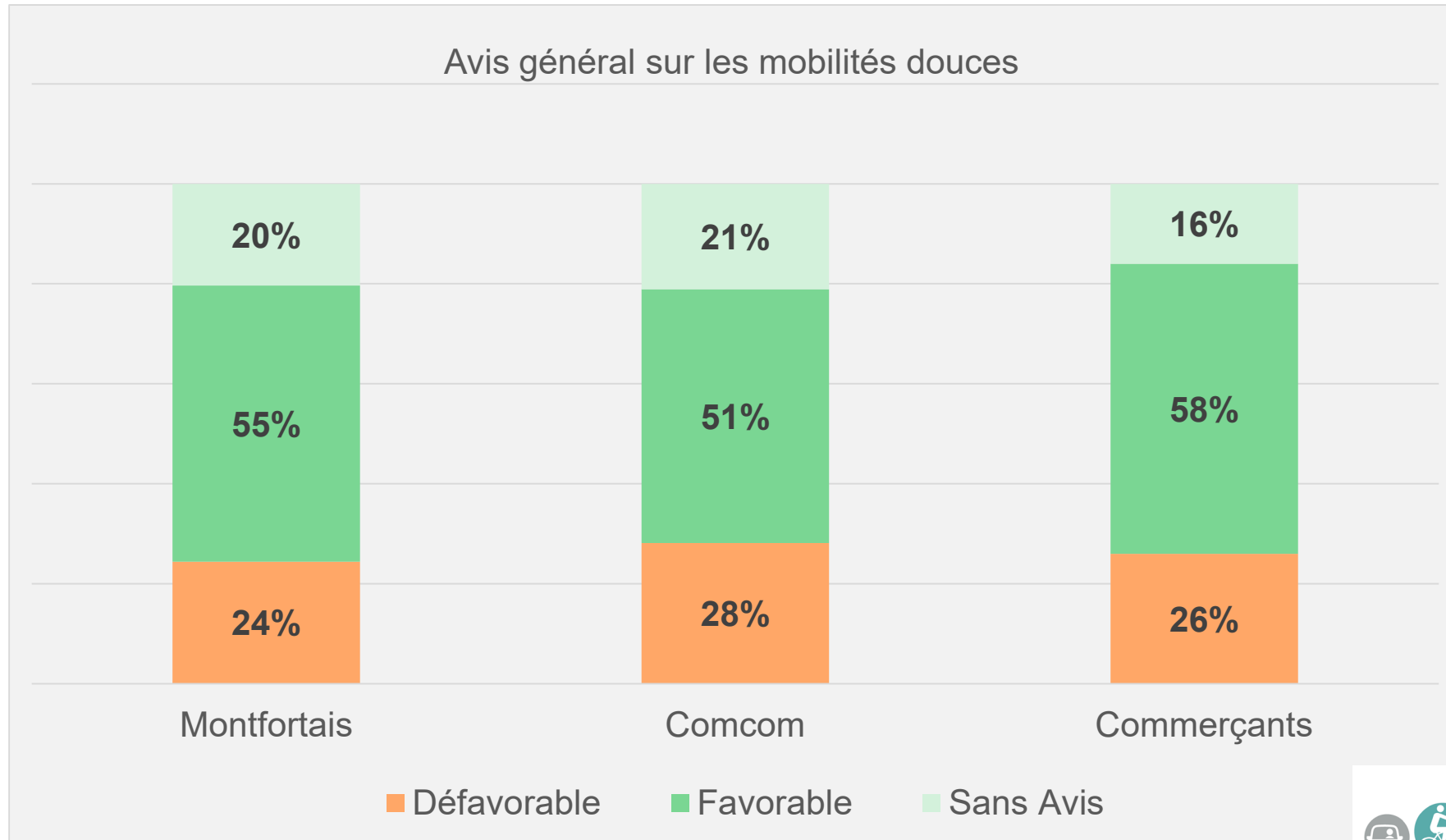
Répartition des demandes d'évolution sur les 3 familles de répondants :



Les demandes d'évolution des Montfortais.es et des habitant.es de la Comcom sont assez proches avec pour priorité le retour de la rue de l'Etang de la Cane en double sens.

Par contre les commerçants priorisent le changement de sens de circulation avec une descente de la rue Saint Nicolas. C'est aussi le deuxième choix des habitants de la Comcom.

De manière général, l'avis sur le développement des mobilités douces :



De manière générale,

- les commerçants sont favorables à 58% au développement des mobilités douces.
- Les Montfortais.es à 55%.

Des opérations de comptages ont été menées afin de mesurer l'évolution des flux :

- En 2 points du parcours d'expérimentation :

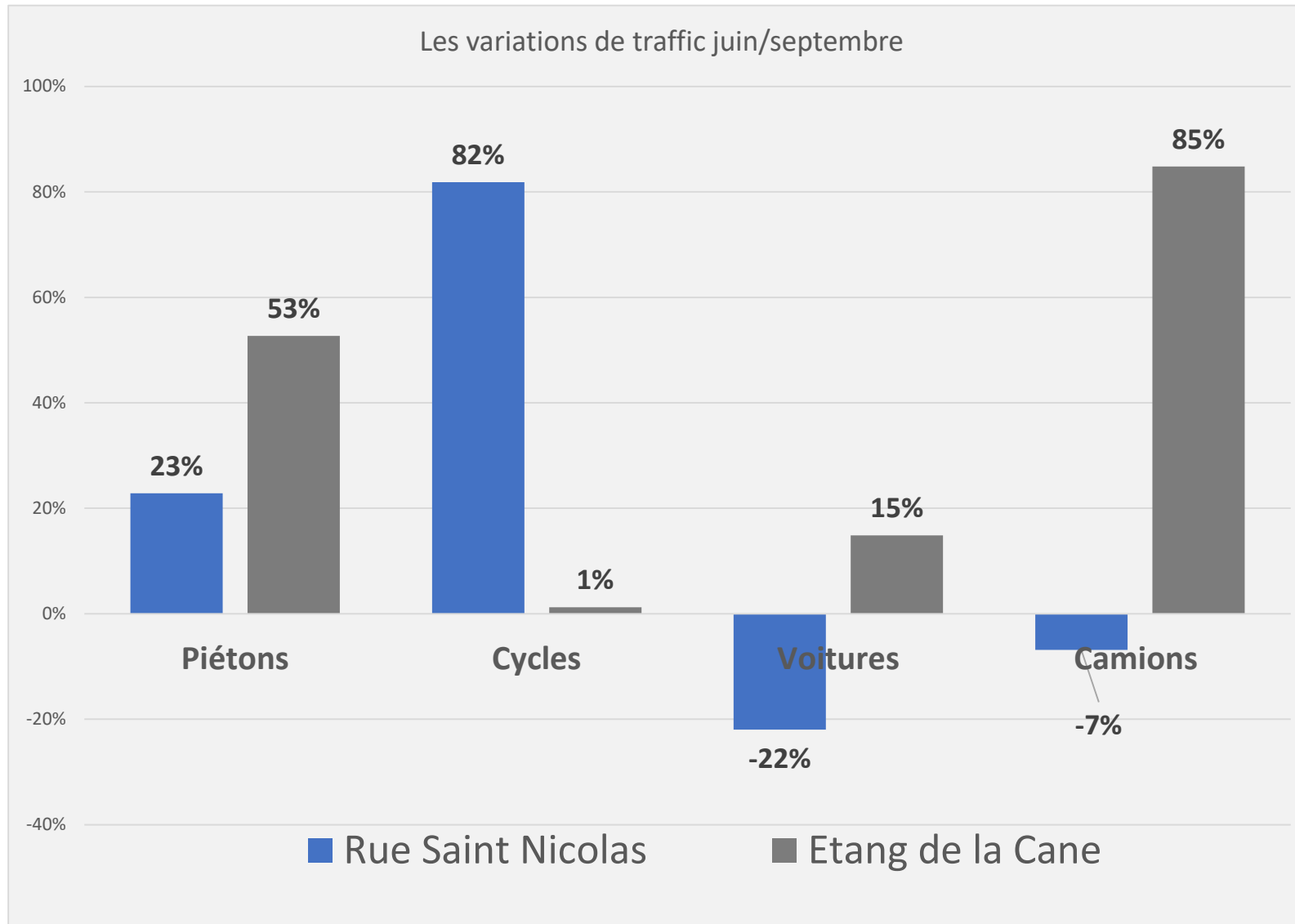
Rue Saint Nicolas

Rue de l'Etang de la Cane

Jour	Créneaux horaires	Juin	Septembre
mercredi	14h30 - 16h	15-juin	14-sept
jeudi	16h30 - 18h	16-juin	15-sept
vendredi	10h - 11h30	17-juin	16-sept
samedi	10h - 11h30	18-juin	17-sept

- Les piétons, cyclistes, trottinettes, automobilistes et camions... étaient comptés.

Les variations constatées juin / septembre:



À noter la forte progression des cycles sur la rue Saint Nicolas +82%.

Les piétons sont aussi en progression sur les 2 sites.

Concernant les voitures et les camions, ils se sont reportés sur la rue de l'Etang de la Cane, permettant d'apaiser la circulation de la rue Saint Nicolas.

Des points positifs à souligner :

- Les comptages effectués confirment une bonne appropriation des pistes cyclables de la rue Saint Nicolas par les vélo : + 82%
- Le nombre de piétons augmente aussi de 34%
- Une forte mobilisation des Montfortais.es sur la consultation : 1233 questionnaires, (30% des listes électorales) montrant leur préoccupation sur le sujet des mobilités douces

Cette première expérimentation constitue une base solide pour les futurs choix qui seront faits en faveur du développement des mobilités douces à Montfort-sur-Meu.

PARTAGEONS

LA ROUTE !

RÉ-INVENTONS NOTRE CENTRE-VILLE

FIN DE L'EXPÉRIMENTATION

 **LE 24 OCTOBRE 2022**



LE PROJET

L'expérimentation multi-modale en place depuis juillet a entraîné la création d'une piste cyclable dans l'hyper-centre de Montfort-sur-Meu.

Cette dernière prend fin à partir du **lundi 24 octobre 2022**, la circulation motorisée double sens sera à partir de cette date rétablie.

VOTRE AVIS



Merci d'avoir pris le temps de partager votre avis par le biais du questionnaire. **Plus de 1500 personnes** ont participé. Vos réponses sont actuellement en cours de traitement, une restitution sera faite prochainement.

LA SUITE

/ **Création d'un comité consultatif composé de citoyens et d'élus** afin de proposer des aménagements futurs.

/ **Mise en place d'une « Zone de rencontre »** à 20 km/h rues St-Nicolas, du Henneau et des Arcades.

/ **Radar pédagogique** + un meilleur respect du stationnement en zone bleue.

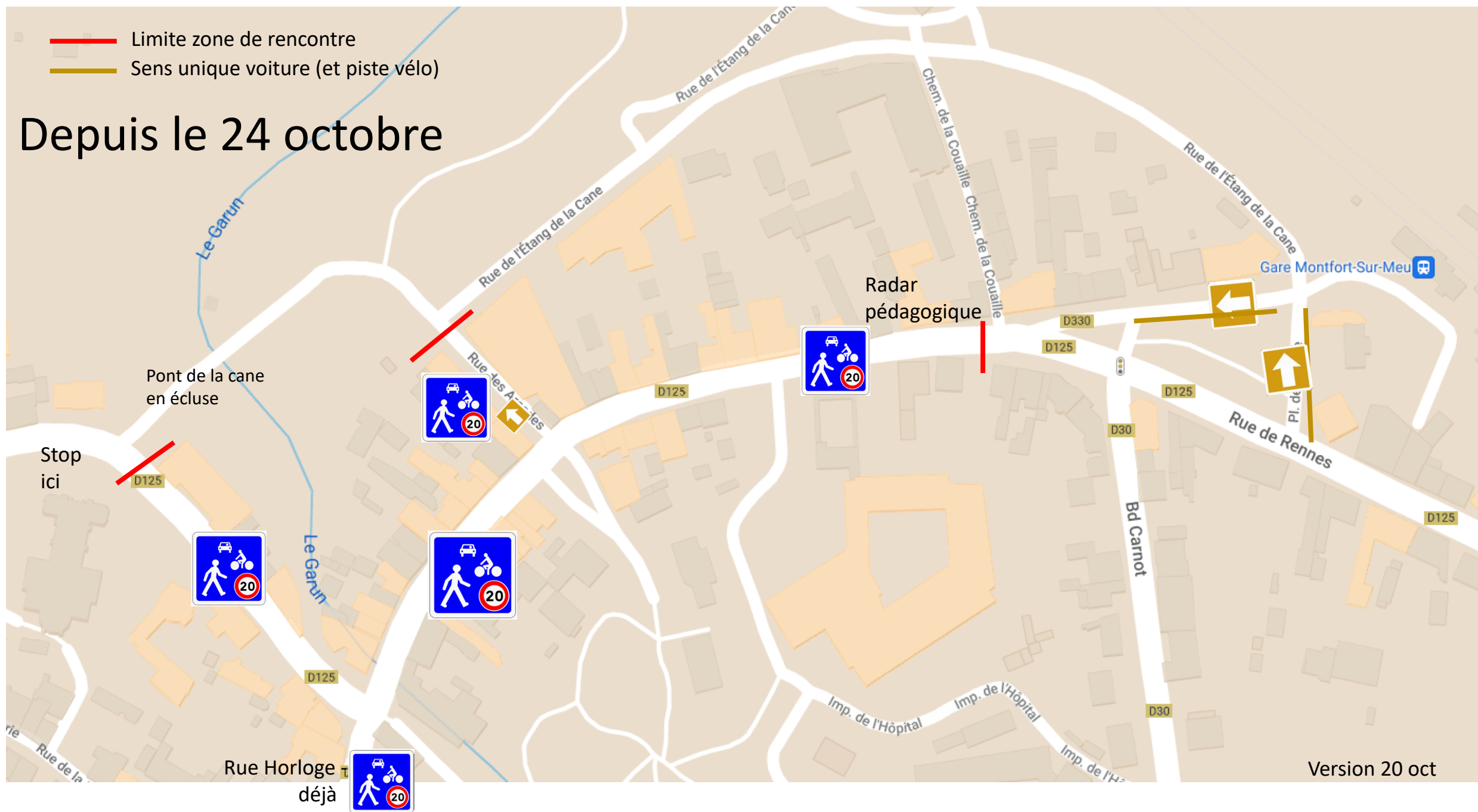
RESTONS EN CONTACT

Nous sommes à votre écoute. Partagez votre avis et vos suggestions à : mobilites@montfort-sur-meu.fr



- Limite zone de rencontre
- Sens unique voiture (et piste vélo)

Depuis le 24 octobre



Les suites étudiées

**Comité
consultatif
citoyens et
élus**

**Mise en place de zones de
rencontre 20km/h**



Mise en place de chaucidous



Réduire la vitesse en centre ville



Composition du Comité consultatif Mobilités

