

Entretien de la végétation aux abords de la voie ferrée

Ligne Rennes - Brest

Du 26 mai au 30 mai



SNCF Réseau réalise des travaux d'entretien de la végétation sur la ligne Rennes - Brest.

Le chantier se situera sur les communes de **Montfort-sur-Meu, Iffendic, Saint-Uniac**, du 26 mai au 30 mai.

Afin de limiter les impacts sur les circulations voyageurs, ces travaux se dérouleront de nuit, en semaine, du lundi soir au vendredi matin soit 4 nuits par semaine, **entre 21h00 et 6h00**.

Il s'agit pour SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, de garantir la sécurité et la régularité des trains et de protéger les installations ferroviaires (caténaires, signalisation, télécommunications, etc...).

Les travaux assurés depuis la voie par le biais de **rotobroyeurs** génèrent du bruit lié au fonctionnement des **engins**. Conscient des nuisances sonores occasionnées, SNCF Réseau remercie les riverains pour leur compréhension.

Quels bénéfices ?

Préserver la sécurité des voyageurs, des agents et des circulations ferroviaires :

Assurer le bon fonctionnement des installations, la visibilité pour les conducteurs, un cheminement sans danger pour les agents lors des visites, l'évacuation des voyageurs et l'accès aux secours en cas d'urgence.

Garantir la ponctualité des trains :

Eviter les suppressions ou retards de trains imputés à la végétation (chute de feuilles mortes, heurt d'animaux, incendie aux abords des voies, disjonctions électriques des caténaires, chutes de branches...)

Comment ?

- en appliquant une stratégie de maîtrise de la végétation préventive avec des traitements mécaniques;
- en maintenant un enherbement contrôlé sur une bande de 3 à 5 m permettant de retrouver une végétation basse;
- en travaillant de nuit pour ne pas impacter les trains voyageurs.



Une question ? Une remarque ?

maitrisevegetationbzh@reseau.sncf