

REGLEMENT DE LA VOIRIE COMMUNALE DE MONTFORT SUR MEU

**Fixant les modalités administratives et
techniques applicables aux travaux exécutés
sur le domaine public communal**

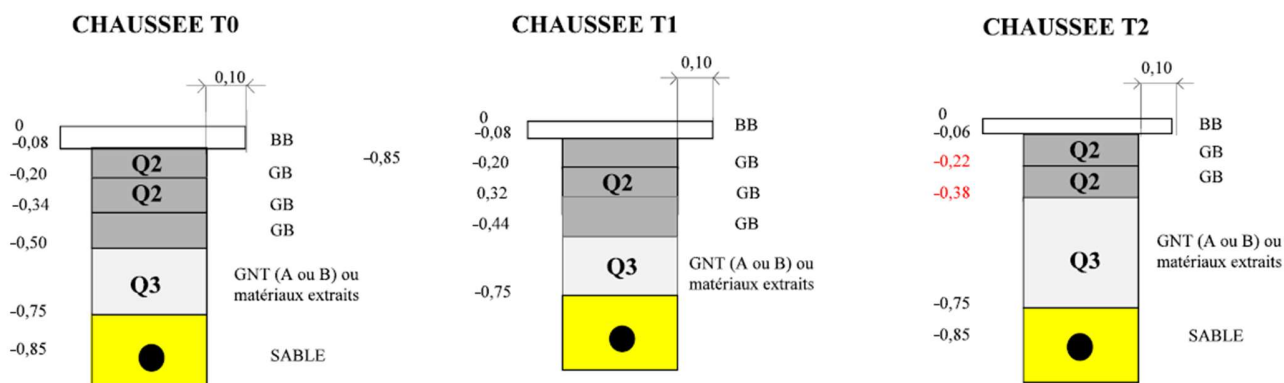
**Délibération du Conseil Municipal
N° FD/PC/SC 25-047
Arrêté du maire de Montfort sur Meu
N° FD/MAM/ST-2025-38**



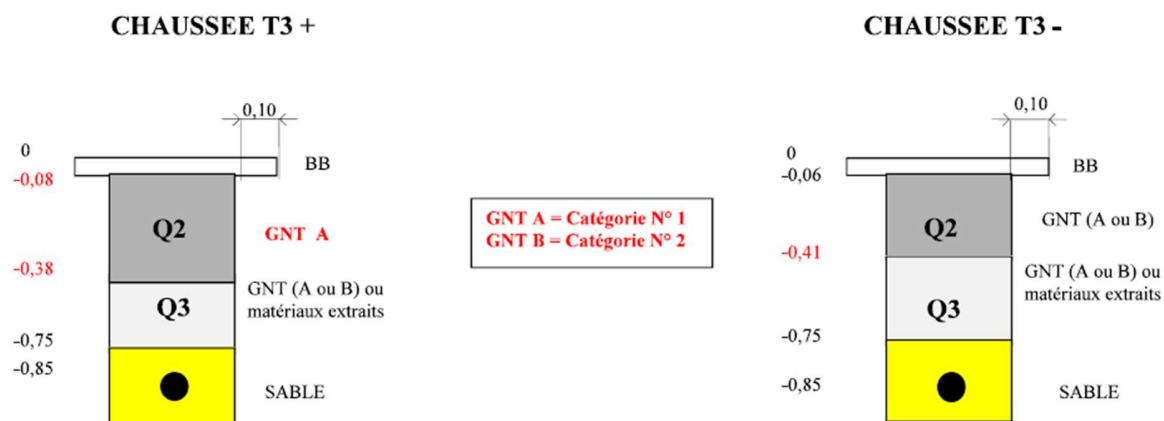
Annexe 1 - Coupe type de tranchée

Nota : Ces schémas SETRA sont donnés à titre indicatif. Le gestionnaire se réserve la possibilité d'adapter les dispositions techniques de remblayage de tranchées en fonction des particularités de l'opération. Les dispositions techniques seront précisées dans la permission de voirie que le maître d'ouvrage intervenant devra obtenir avant le démarrage des travaux.

TRAFFIC FORT

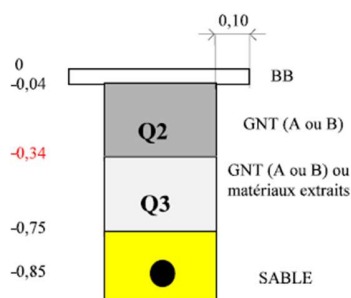


TRAFFIC MOYEN

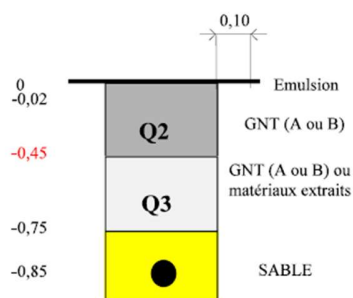


TRAFFIC FAIBLE

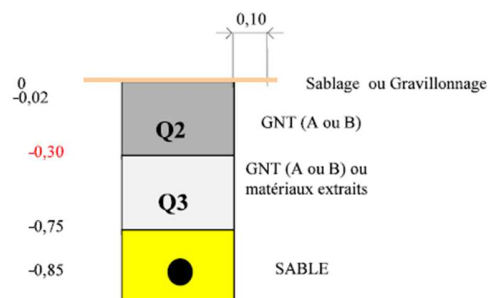
CHAUSSEE T4 Enrobés



CHAUSSEE T4 Tricouche

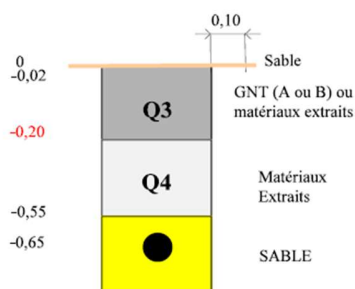


CHAUSSEE T5 Sablage ou Gravillonnage

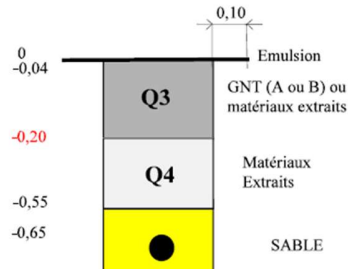


TROTTOIRS - ACCOTEMENT - FOSSE - PLEIN CHAMP CANALISATIONS ELECTRIQUES.

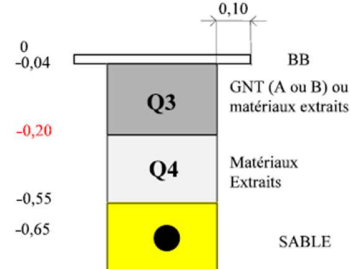
TROTTOIR SABLE



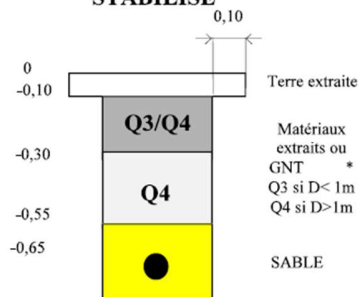
TROTTOIR TRICOUCHE



TROTTOIR ENROBE

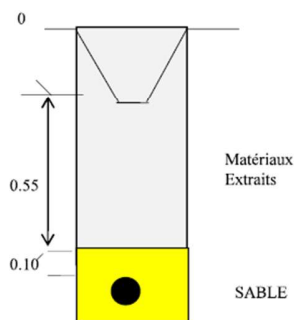


ACCOTEMENT NON STABILISE

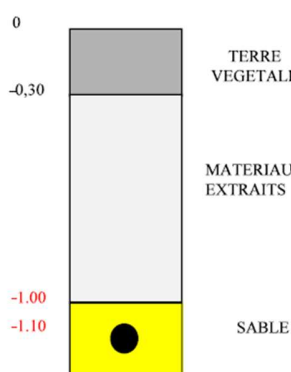


*D étant la distance entre la tranchée et le bord de la chaussée.

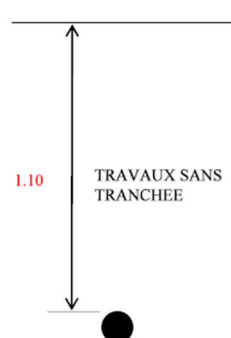
FOSSE



PLEIN CHAMP SANS SOUS SOLEUR



PLEIN CHAMP AVEC SOUS SOLEUR



Annexe 2 - Détermination du trafic :

La commune tient à disposition le plan de repérage des voiries en fonction des classes de trafic (Fort/lourd, Moyen, Faible)

Ces classes de trafic sont déterminés à l'appui des 2 éléments suivants :

- La quantité de fréquentation (nbr de véhicule par jour)
- La caractéristique des véhicules circulant : poids des engins et des chargement (tonnage)